

## Carta de bienvenida del presidente

En nombre de la Organización de Planificación Metropolitana de Hillsborough (MPO), me gustaría presentarles nuestro plan de inversiones para la financiación de las opciones de transporte local aquí en el Condado de Hillsborough - es hora de Hillsborough 2045.

Nuestras comunidades siguen creciendo. El Condado de Hillsborough es un importante destino para muchos recién llegados a la Florida, y este crecimiento nos incentiva para financiar un sistema de transporte de clase mundial para aquellos que viven y visitan nuestras comunidades. Los desafíos de la satisfacción de las necesidades de nuestro sistema de transporte compartido exigen soluciones audaces.

El MPO de Hillsborough sirve como foro para crear consenso y facilitar las discusiones sobre cómo priorizar mejor transporte de dólares en nuestro condado.

Hemos colaborado con nuestros socios en los condados de Pinellas y Pasco para crear el primer tri-condado transporte visión que toma en consideración los diferentes escenarios de crecimiento del condado de cruzada.

Es hora de Hillsborough 2045 es nuestro objetivo enfoque dirigido a la financiación de las inversiones en el transporte local que promueve nuestra visión compartida para un sistema de transporte mientras se equilibra la necesidad de acomodar el crecimiento, necesidades de todos los viajeros multimodal, y fondo opciones sostenibles para preservar nuestro sistema.

Le invitamos a unirse a la MPO de Hillsborough como nos esforzamos por la flexibilidad y la innovación en la manera en que decidamos para financiar nuestras prioridades estratégicas para los próximos 25 años.

## Carta del director ejecutivo

Nuestro equipo está encantado de compartir nuestra estrategia de inversión para la financiación flexible de opciones de transporte, ofreciendo soluciones innovadoras, y fomentar la movilidad en nuestra región.

Este plan de transporte de largo alcance para el Condado de Hillsborough presenta un enfoque de inversión que detalla las prioridades de transporte y financiación para los próximos 25 años.

Es hora de Hillsborough 2045 está organizado en torno a nuestra misión de cinco directivas para el condado y la región circundante: el mantenimiento de un buen estado de reparación y promover la resiliencia; la reducción de accidentes a través de la visión cero iniciativa; aliviar la congestión para los viajeros y visitantes; proporcionar opciones de transporte multimodal; y estimular el desarrollo económico.

Este plan es una culminación de las voces de nuestra comunidad y el trabajo duro de nuestro personal ha hecho para crear escenarios de financiación que reflejen sus necesidades y, al mismo tiempo, equilibrar nuestras limitaciones. Mientras nos esforzamos hacia nuestros objetivos, seguiremos colaborando con nuestros vecinos y socios regionales para priorizar y financiar las opciones de transporte en el Condado de Hillsborough que beneficien a los millones de residentes y visitantes que viven, trabajan y se divierten en la zona de la Bahía de Tampa.

Estamos emocionados de presentar es hora de Hillsborough 2045 como nuestra respuesta a los desafíos que se enfrentan a una única región preparada para un crecimiento continuo en el oeste de Florida Central.

## Términos, definiciones y conceptos de planificación

Las comunidades de interés (COC) - Transporte desfavorecidos y las comunidades históricamente marginadas. Indicadores para COC incluyen vehículo cero de los hogares, la habilidad limitada del inglés, hogares monoparentales, discapacidad y edad (es decir, ancianos y jóvenes).

La justicia ambiental (EJ) - La distribución equitativa de los costos y beneficios asociados con cualquier inversión Federal en todos los miembros de la comunidad. Una política de justicia ambiental y análisis procura garantizar que las personas de bajos ingresos y personas de color, en particular, se benefician de las inversiones federales y no experimentan efectos desproporcionados impactos ambientales y sanitarios (E.O. 12898).

Tránsito Fixed-Guideway - un servicio de transporte público que utiliza y ocupa aparte de un derecho de paso (ROW) o el carril de uso exclusivo para el transporte rápido y otros vehículos de alta ocupación.

FAST Act (fijación America's Transporte de superficie) La legislación federal que proporciona fondos para programas de transporte de superficie para los años fiscales 2016 a 2020.

Espacios Económicos clave - Grupos de al menos 5.000 puestos de trabajo representativo de las modalidades de empleo existentes y futuras áreas de crecimiento potencial.

Organización de Planificación Metropolitana (MPO) -un organismo creado en virtud de la legislación federal y estatal para proporcionar un foro para la cooperación en la toma de decisiones en cuanto a cuestiones de transporte regional. Incluye miembros electos y nombrados en representación de las jurisdicciones locales y agencias de transporte.

Importante proyecto regional: un proyecto que atiende las necesidades de transporte regional (como hacia y desde la zona de fuera de la región o los principales centros de actividad dentro de la región), incluyendo, como mínimo todas las principales autopistas arteriales y todas las facilidades de tránsito del carril-guía fija que ofrecen una alternativa a la autopista regional de viajes (23 CFR. §45.204). Estos tipos de proyectos también incluyen cualquier proyecto que requiere la adquisición de fila.

SIS (Sistema Intermodal Estratégico) - Una red estatal de alta prioridad de facilidades de transporte, incluyendo la más grande del estado y servicios comerciales más importantes aeropuertos, puertos de aguas profundas, el cosmódromo, terminales de ferrocarril de mercancías y pasajeros por ferrocarril, terminales de autobuses interurbanos, los corredores ferroviarios, vías navegables y carreteras.

Recargo para mejoras en la Transportación (recargo) El recargo fondos mejoras en la transportación en todo el Condado de Hillsborough, incluyendo mejoras de carreteras y puentes; la expansión de opciones de transporte público; la fijación de baches; mejorar el servicio de autobús; aliviar los cuellos de botella en hora punta; la mejora de intersecciones; y haciendo senderismo y ciclismo más seguro. Las ganancias del recargo se distribuyen y desembolsado en cumplimiento con F.S. 212.055 (1) y de conformidad con las disposiciones del artículo 11 de la Carta Autonómica del Condado de Hillsborough.

Título VI - de la sección de la Ley de Derechos Civiles de 1964 que prohíbe la discriminación por motivos de raza, color u origen nacional en los programas que reciben asistencia financiera federal, incluidos los proyectos de transporte (42. Código de EE.UU. § 200d).

YOE (año de gasto) - Todas las cantidades en el LRTP se expresan en "año de gasto" de dólares, que es la cantidad de dólares inflados hasta el año pasado.

## ¿Quiénes somos?

La Organización de Planificación Metropolitana de Hillsborough (MPO) es la agencia designada federalmente, creado para llevar a cabo el proceso de planificación de transporte metropolitano (según lo prescrito por las leyes estatales y federales). El MPO se compone de funcionarios locales electos y designados, y actúa como un foro para construir consenso entre el sector público y los interesados que poseer, operar y mantener la infraestructura de transporte. El MPO ayuda a establecer prioridades para la ejecución de los proyectos incluidos en el programa de mejora del transporte (punta) y es responsable de la planificación de productos adicionales, tales como el transporte de largo alcance de este Plan (LRTP o Plan). Cada cuatro años, el Secretario del Departamento de Transporte de Estados Unidos (USDOT) debe certificar que el Hillsborough MPO es llevar a cabo el proceso de planificación metropolitana en cumplimiento con los estatutos y regulaciones federales.

## Qué Hacemos

Nuestro consejo y comisiones

El MPO Junta es el órgano normativo encargado de promover una estrategia de inversión de transporte regional coordinada apoyada por los organismos de ejecución y el público. Los miembros de la Junta de MPO compuesto de funcionarios electos de todo el condado de Hillsborough y representantes del ámbito de la Autoridad de Tránsito Regional (Hart), la Autoridad de Aviación del Condado de Hillsborough, el puerto de la Bahía de Tampa, el Tampa-Hillsborough Expressway Authority (THEA), el City-County comisión de planificación y la Junta Escolar del Condado de Hillsborough.

El MPO Board tiene ocho comités consultivos que aportan diferentes perspectivas y conocimientos para el proceso de planificación:

- Comité de política
- Los ciudadanos Comité Consultivo (CAC)
- Comité Asesor Técnico (CAT)
- Comité Consultivo ciclista/peatón (BPAC)
- Comité calzadas habitable (LRC)
- Transporte de la Junta de Coordinación desfavorecidos (TDCB)
- Comité de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)
- Tampa Bay Area Transportation Management Leadership Group (TMA)

El MPO se rige por una serie de leyes federales que establecen las funciones y responsabilidades del MPO, junto con la participación del público.

## Quiénes son nuestros socios?

El MPO de Hillsborough trabaja con un conjunto diverso de actores para guiar de cómo los fondos de inversión pública la red de transporte. Los socios incluyen agencias federales, estatales y locales, además de al público en general. El MPO busca la colaboración y la cooperación entre estos participantes, puesto que los planes se aplican únicamente con un amplio apoyo del público y la aceptación de las agencias que financiar, construir y operar los sistemas de transporte.

Socios estatales y federales supervisan y financian proyectos sobre el sistema de autopistas nacionales o estatales y regionales de los sistemas de tránsito. Agencias modales como Hart, Thea, el Aeropuerto Internacional de Tampa y el Puerto de Tampa Bay, construir y operar grandes instalaciones o sistemas en la red de transporte del condado. Los gobiernos locales son responsables de las calles y los caminos del condado. El distrito escolar es un importante inversionista en el sistema de transporte, y la Comisión de Planificación desempeña un importante papel en el desarrollo de un plan incluyente para satisfacer las necesidades de todos los que viven, trabajan y visitan el Condado de Hillsborough.

Nuestra red de transporte multimodal, lo que significa que el público viajero tiene una variedad de opciones de transporte para elegir cuando se va de un lugar a otro.

## Funciones y responsabilidades de los interesados

Cada propietario es responsable del funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones y bienes. Lo hacen utilizando su propio liderazgo, presupuestos, personal y procesos internos.

El Departamento de Transporte de los Estados Unidos y sus administraciones operativo - Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) - proporcionar orientación política, recursos técnicos y la financiación de proyectos de transportación MPO. Las orientaciones del organismo federal adicional es obtenida por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos, el Cuerpo de Ingenieros del Ejército (USACE), e instituciones de investigación, como la Junta de Investigación del Transporte (TRB).

El Departamento de Transporte de Florida (de FDOT) es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y mantenimiento del sistema estatal de carreteras (SHS), Florida Turnpike, el Sistema Vial Nacional (NHS), y otros grandes proyectos de infraestructura de transporte. De FDOT trabaja estrechamente con muchos de los mismos actores que poseer, operar y mantener la red de transporte. De FDOT es la encargada de desarrollar el Plan de Transportación de Florida (FTP), el sistema intermodal estratégico (SIS), y el Plan de mejora del transporte del estado (STIP).

Las jurisdicciones locales, organismos e instituciones, como las ciudades, la junta escolar, la Tribu Seminole de Florida, colegios, universidades y escuelas de comercio ayudar a planificar, diseñar, operar y mantener las carreteras locales, autobuses, bicicletas, aceras, instalaciones y otras infraestructuras de transporte. Una función importante de estos socios es considerar el transporte en el desarrollo de planes de sitio locales específicos, planes de uso de la tierra, y la aplicación de planes integrales de largo plazo.

El MPO es la encargada de desarrollar el LRTP del condado que cubra al menos los próximos 20 años, el punta de 5 años, y el Programa de Trabajo de planificación unificado (UPWP). Simultáneamente, una parte crítica de la función del MPO es llegar e involucrar al público. Mediante estos planes y trabajar con

todas las partes interesadas, el MPO se articula la visión regional y da prioridad a los proyectos que utilizan fondos federales.

### Interacciones asociadas con el MPO

El MPO de Hillsborough sirve como foro para crear consenso entre nuestras comunidades, planificación socios, proveedores de tránsito, y los organismos de ejecución sobre la mejor manera de abordar las necesidades de movilidad compartida del área de Tampa Bay. Podemos construir consenso por facilitar las discusiones sobre la mejor forma de priorizar y financiar las inversiones en el transporte para un sistema de transporte coordinado.

## El MPO de papel dentro de la región de Tampa Bay

El MPO de Hillsborough toma un papel regional aprovechando la TMA alianzas y el MPO preside el comité de coordinación para promover prioridades compartidas. Juntos, estos socios trabajan a fondo las opciones de transporte que aumentar la conectividad y la movilidad en toda la zona de la Bahía de Tampa.

### Asociaciones regionales

Parte del área Estadística Metropolitana (MSA) de Tampa- St. Petersburg-Clearwater, el Condado de Hillsborough está más poblada de nueve estados y el Distrito de Columbia. Sirve como un gran cubo de transporte y destino de empleo, aprovechando el tráfico hacia y desde los países vecinos. Sus principales conexiones regionales incluyen la I-4, I-75, CSX corredores ferroviarios, Tampa Bay, el puerto y el Aeropuerto Internacional de Tampa.

El Hillsborough MPO es parte de más larga data de planificación de transporte regional pacto entre MPOs en el estado de Florida. El MPOs de Hillsborough, Pinellas, Pasco, Polk, Hernando/cítricos, y Sarasota/ Manatí conjuntamente preparar planes, estudios y prioridades para importantes proyectos de ámbito regional. Sus presidentes se han reunido periódicamente desde la década de 1990, y a principios de la década de 2000 formalizó un acuerdo interlocal constitutivo de la MPO preside el Comité de Coordinación (CCC).

En los últimos años, representantes de un sub-conjunto de esta región - Hillsborough, Pinellas y Pasco - se han reunido con más frecuencia (como el Grupo de liderazgo en el área de gestión del transporte) para centrarse en las cuestiones importantes para el núcleo tri-condado zona. En 2018, ellos colaboraron en el primer tri-condado escenario planning proyecto en esta región, pidiendo al público sus opiniones sobre tres visiones muy diferentes de tri-condado el crecimiento y las inversiones de transportación. El escenario híbrido que fue construido alrededor de las preferencias del público establece una visión de crecimiento compacto, la preservación del medio ambiente, renovación urbana y conexiones de tránsito rápido que sentar las bases para el Plan de 2045.

### Las Prioridades Regionales

El Condado de Hillsborough es el centro de la región de Tampa Bay, con la mayoría de la población y el empleo. Como la región continúa creciendo, más personas y mercancías fluirán hacia, desde y a través del Condado de Hillsborough. Será cada vez más importante para nosotros coordinar nuestros planes con los de nuestros vecinos de la región y acordar las prioridades para una red regional integrada y multimodal.

Trabajando con el CCC y TMA Grupo de liderazgo, estos proyectos regionales ya han sido financiados o priorizados para la financiación futura:

#### Financiado prioridades

- Sustitución Puente Howard Frankland Expressway (Gateway) del Condado de Pinellas
- I-75 Interchange en viaducto (Fase I - El condado de Pasco)
- I-275 Carriles Express desde la I-375 a Gandy Blvd. (Condado de Pinellas)
- I-75 Interchange en Big Bend Road
- I-275/SR 60/Westshore Interchange

- I-275 mejoras operativas al norte del centro de la ciudad de Tampa

#### Prioridades de la futura financiación

- Sustitución del puente de Soto (Manatee County)
- 
- Conector Bradenton-Palmetto (Manatee County)
- Polk Central Pkwy segmento 1
- I-75 Interchange en Gibsonton Drive
- I-75 Interchange en viaducto (Fase II - El condado de Pasco)

#### Shared-Use Non-Motorized regionales (Sun) ruedan las prioridades de financiación

- De costa a costa Trail (Hernando County)
- Gulf Coast Trail (incluyendo Hillsborough I-275 Greenway, Selmon Greenway y South Coast Greenway conexión al condado de Manatee)
- Río de paz a costa de la Naturaleza Trail (Condado de Polk)
- Las conexiones locales y regionales de la red estatal (incluido el canal de derivación de Tampa Trail)

## Cómo se desarrolló el plan

Nuestra comarca es parte de Tampa-St. Petersburg-Clearwater MSA que se extiende hasta Hernando, Pasco, Pinellas y condados, y es adyacente a la Lakeland-Winter Haven MSA y Sarasota-Bradenton MSA. Sus ciudades incluyen Templo Terraza, Plant City, y Tampa, que también sirve como el asiento de condado.

Durante los 25 años de horizonte de este Plan (ejercicio 2020-2045), el MPO de Hillsborough tiene discreción para programar algunos fondos federales para proyectos de infraestructura.

En desarrollo de este plan, hemos buscado oportunidades para explorar futuros alternativos. De acuerdo a los más recientes requisitos federales y orientación, planificación para este LRTP incorporan una serie de elementos nuevos que ha traído más información al proceso de toma de decisiones. Por ejemplo, el MPO mejorado su desempeño planificación basada en la práctica y ampliado la utilización de herramientas de planificación contemporánea, tales como la planificación de escenarios, para informar sobre la política.

En general, el desarrollo de la 2045 Plan considerado:

1. Varios escenarios para el futuro crecimiento y transporte.
2. Y las cambiantes condiciones actuales
3. Perspectivas del Sector Público y nuestros socios
4. El sistema de transporte del rendimiento y necesidades conexas
5. Financiación La financiación disponible y los requisitos de elegibilidad

## Imaginando la región mañana

Hemos explorado varios escenarios de uso de la tierra y transporte y analizado los impactos de cada uno. Esta evaluación proporciona una oportunidad para imaginar un futuro que aborde nuestras actuales incertidumbres relacionadas con los resultados, las decisiones de política, y las inversiones en infraestructura. Bajo la orientación de la MPO y la Comisión de Planificación junto con el TPV en los condados de Pinellas y Pasco, los siguientes escenarios alternativos se han desarrollado y evaluado por el público:

\*Las cifras de población y empleo se basan en las estimaciones de 2015. Para obtener más información, consulte el Condado de Hillsborough 2045 Proyecciones de población y empleo Memorandos técnicos (1-3).

Un escenario (tendencia + tecnología)

El autobús rápido en los hombros

Coches sin conductor

Población 2,085,400

Empleo 1,453,500

Escenario B (correa + boulevard)

I-275 convierte al boulevard

Talló carriles express

Población 1,963,000  
Empleo 1,719,200

Escenario C  
Ferrocarril estatal y regionales.  
El autobús rápido  
Ferry de agua  
Población 2,008,800  
Empleo 1.725.300 dólares

Escenario híbrido  
Se basa en el supuesto de desarrollo orientadas al tránsito mientras incluye los mejores elementos de la Tendencia y correa + Boulevard escenarios; proporciona capacidad para más de 2 millones de personas en el despliegue; y expande el Condado de Hillsborough urbano del área de servicio por 5.400 acres para permitir que más de 66.000 personas.  
Población: 2,027,100 anticipado  
Prevé el empleo: 1,705,400  
Población: 1,292,800 existente  
Empleo: 830,800 existente

\*Las cifras de población y empleo se basan en las estimaciones de 2015. Para obtener más información, consulte el Condado de Hillsborough 2045 Proyecciones de población y empleo Memorandos técnicos (1-3).

### Avanzando juntos Hillsborough

Sabiendo que no hay una única solución de transporte podría resolver nuestros problemas de transporte actuales y futuras, hemos compartido los escenarios con el público a través de la es la hora de la campaña de divulgación pública de Tampa Bay en 2018. El esfuerzo de alcance regional fue diseñado para capturar la opinión pública sobre las compensaciones a través de los escenarios y establecer orientaciones preliminares para el Plan de 2045. La divulgación incluye una encuesta pública, una campaña de los medios de comunicación social, audiencias públicas y presentaciones a los órganos consultivos y grupos de vecinos, con un enfoque en las comunidades de interés.

10.000 encuestados

4.000 procedían de Hillsborough County

Qué prioridades surgieron?

- Ofrecer alternativas a la conducción (tren, autobús y a Pie/Bicicleta espacios).
- El uso de las nuevas tecnologías (mejorar la eficiencia del transporte)
- Minimizar el crecimiento hacia afuera de la región
- Reinvertir en determinados barrios
- Reducir la congestión
- Fortalecer centros (crear espacios como ellos)

### Qué necesitará de Hillsborough

Buena reparación y resiliencia

## Problema

Uso pesado y la escasez de financiación han comprometido el estado de nuestras carreteras, puentes y el tránsito de vehículos. El deterioro de estos activos puede limitar nuestra capacidad para viajar dentro del país y las zonas circundantes. Las carreteras son vulnerables a las tormentas y la subida del nivel del mar.

## Estado actual

5,318 millas de carretera central

757 puentes

201 vehículos de tránsito

## Necesidades

- Satisfacer las normas de pavimentación vial
- Cumple los estándares de seguridad de puente
- Mantener un número adecuado de vehículos para servicio
- Mantener el promedio de edad de la flota de tránsito
- Mejora de la resistencia a las inundaciones

## Visión cero

### Problema

Los accidentes son un grave problema en el Condado de Hillsborough. A menudo hemos clasificado entre los condados más peligrosos del país para los peatones, ciclistas y conductores. High Tech, low tech, y las mejoras de infraestructura pueden ayudar a cambiar esto en el futuro.

### Estado actual

No. 2 tasa de letalidad en FL para muertes por accidentes de tránsito por vehículo milla

2016 el peor año para los choques fatales

226 muertes fue el peor año de la historia

169 muertes en 2018

### Necesidades

- Mejoras de seguridad calles completa
- Llenar lagunas en la acera y la iluminación en las principales carreteras en el área de servicio urbano
- Reducir la tasa de accidentes
- Reducir la tasa de accidentes mortales

## Las ciudades inteligentes

### Problema

La puntualidad es fundamental para los conductores y transportistas. Es importante que los tiempos de viaje confiable. Tecnología y soluciones operativas puede reducir el tráfico, la

contaminación atmosférica y los accidentes, y también ayudar a los viajeros a través de las malas condiciones climáticas, eventos especiales y la construcción.

#### Estado actual

El 71% de autopistas interestatales considera fiable

El 11% de residentes dentro de los 150 metros de carretera de alto volumen

9,2% tasa de asma en adultos: más alto en el estado

#### Necesidades

- Mejoras operacionales tales como carriles de giro en intersecciones de cuello de botella
- Los sistemas avanzados de gestión de tráfico y otras mejoras tecnológicas para el alivio de la congestión
- Tiempo de viaje la fiabilidad minimizando variaciones

#### Opciones reales cuando no conduzca

##### Problema

Las personas necesitan tener acceso al trabajo, a la escuela, servicios de salud y alimentos sanos cuando no pueden conducir o no poseen un coche. Esto es especialmente importante para nuestras comunidades desfavorecidas, que a menudo carecen de acceso conveniente a estos importantes destinos.

##### Estado actual

El 14% de habitantes con acceso a un buen servicio de autobuses

El 20% vive cerca de una buena baja a pie de calle

El 21% de supermercados accesibles a través de un buen servicio de autobuses

##### Necesidades

- Local, express, circulador, y rutas de autobús MetroRapid
- Red de senderos y vías verdes
- Respuesta a la demanda de servicios para el transporte desfavorecidos

#### Las grandes inversiones para el crecimiento económico

##### Problema

El Condado de Hillsborough se espera que aumente en un 55% de la población de aquí al año 2045. Las inversiones en grandes proyectos son esenciales para apoyar el crecimiento de la economía. Seguro, fiable y eficiente de la infraestructura de transporte es necesario para mover eficientemente las personas y los bienes.

## Estado actual

El 3% de las autopistas están colapsados de hoy y la previsión para 2045 es del 37%, si no se realizan mejoras. El exceso de capacidad en otras carreteras principales aumentará del 2% al 14%.

## Necesidades

- Road widenings
- Mejoras de intercambio
- Los sistemas de tránsito rápido Fixed-Guideway

Para obtener más información, consulte las siguientes notas técnicas: "Una buena evaluación de las necesidades de reparación" y "resistente de transporte de la Bahía de Tampa, estimar el tiempo de viaje la fiabilidad y los impactos de las operaciones y las mejoras de la seguridad", "verdaderas opciones cuando no conduce la evaluación de las necesidades, y el gran proyecto de inversión, evaluación de las necesidades.

## Fondos disponibles para satisfacer las necesidades de Hillsborough

Los proyectos de transporte pueden ser financiadas a través de una variedad de fuentes que utilizan federal, estatal y local de dólares, o cualquier combinación de los tres. Para asegurar la rectoría pública de dólares, los fondos se explica por tanto el propósito y la fuente, y sólo están comprometidos para proyectos que cumplen con los estrictos requisitos de elegibilidad.

El MPO prioriza los proyectos de transporte para su examen por la financiación de socios incluyendo FHWA, TLC, de FDOT, gobiernos locales y otros. Después de evaluar los fondos disponibles, los requisitos de elegibilidad, escenarios de financiación y las necesidades de transporte de la región, el MPO determina el coste de viabilidad de proyectos futuros (es decir, lo que podemos y cuando) y lo compara con los objetivos de la comunidad.

## Visión para el transporte

El Condado de Hillsborough continúa luchando por un sistema de transporte cada vez más coordinado que proporciona acceso a los trabajos en espacios económicos clave compartida y aborda las necesidades de movilidad de la zona de Tampa Bay.

Como un foro para el consenso, trabajamos con nuestros socios locales y regionales para financiar un sistema de transporte que equilibra la necesidad de acomodar el crecimiento, las necesidades de todos los viajeros multimodal, y fondo opciones sostenibles para mejorar nuestro sistema.

Nuestra visión para abordar las necesidades de movilidad es doble: invertir en la creación de tránsito rápido viable en su propio derecho de paso e invertir en más segura y confiable de las carreteras principales.

El Es hora de Hillsborough 2045 Plan presenta un alto nivel de enfoque de sistema para la financiación de las inversiones en el transporte que priorizan la innovación, la tecnología y la movilidad para todos.

### La visión de Hillsborough y cómo hemos llegado hasta aquí

Después de establecer una tri-condado visión regional y transporte las prioridades a la hora de campañas de divulgación pública de Tampa Bay en 2018, se identificaron las necesidades de Hillsborough para ayudar a facilitar la aplicación de la visión regional. En junio y julio de 2019, nos propusimos encuesta Hillsborough residentes para obtener sus aportaciones en futuros proyectos locales.

El Plan 2045 incluye muchos tipos de proyectos, incluyendo el mantenimiento, seguridad, gestión, sistemas de transporte innovadores, Caminar/Andar en bicicleta y en transporte público. Estos proyectos no tienen que ser mostrados en los mapas; la financiación puede ser reservado para ellas, y los lugares de mayor necesidad determinará posteriormente. Hemos escuchado a usted, que ya está en el plan.

### La visión de un sistema de tránsito principales

La visión de un sistema de tránsito importante considera que lo que puede lograrse mediante la inversión y coordinación con nuestros socios para desarrollar un sistema sostenible a largo plazo.

Esta Visión promueve un transporte seguro y fiable de financiación opciones de reemplazo del vehículo y proporcionar recomendaciones sobre dónde nuevas opciones de tecnología podría contribuir a un sistema de transporte de clase mundial.

El Condado de Hillsborough pueden llevar la carga en la zona de Tampa Bay como incubadora de nuevas tecnologías para un sistema de tránsito rápido.

A la hora de considerar nuevas inversiones que promuevan una mejor visión para la conectividad, flexibilidad y eficiencia en la región, las siguientes métricas convertirse en clave en el proceso de toma de decisiones:

- Costo de Capital el costo de capital por milla por estación.
- Las conexiones entre las comunidades de interés y espacios económicos clave
- La densidad de población de Costos Operativos Anuales
- Densidad de población

## Una visión de las principales carreteras seguras y fiables

Promover la habitabilidad y la sostenibilidad a través de nuestra red viaria es una prioridad clave en la visión de largo plazo del Condado de Hillsborough. Hemos escuchado las preocupaciones de los ciudadanos y se han identificado las calzadas para posibles mejoras. Proyectos para ampliar los caminos clave mejorar el acceso desde nuestras carreteras locales a nuestras carreteras, y abordar los principales factores que podrían tener un impacto en nuestra área, tales como:

- Que las carreteras sean más seguras para todos los usuarios
- Mejorando el acceso a los puestos de trabajo
- Conectar a las personas a destinos
- Conexión a espacios económicos clave
- La creciente Conectividad para las comunidades de interés
- Aliviar la congestión
- Creación de infraestructura sostenible y adaptable
- Promover el desarrollo de espacios urbanos subutilizados

## Trabajando juntos

Asesoramos a nuestros socios en donde los espacios económicos clave podría beneficiarse de la inversión de fuentes de financiación disponibles, y colaborar en la búsqueda de otorgamiento discrecional de oportunidades.

Para las instalaciones que sean propiedad, operados y mantenidos por el Condado de FDOT, ciudades locales, y Thea, nos sirven como un socio informado y ayudar a agencias asociadas en la participación pública en las prioridades regionales.

## Lo que el plan se basará en los próximos 25 años

Buena reparación y resiliencia

Visión cero

Las ciudades inteligentes

Opciones reales cuando no conduzca

Las grandes inversiones o el crecimiento económico

### Financiación de la visión

Nuestro plan identifica a 32.200 millones de dólares en fondos disponibles hasta el ejercicio 2026-2045.

Hemos colaborado con nuestros socios estatales y locales para tratar de alcanzar un consenso sobre cómo financiar proyectos de transportación para el Condado de Hillsborough. Estas asociaciones condujeron a la elaboración de un plan viable de costo que asigna disponible federales, estatales, y locales de fondos a través de cinco programas de financiación:

Buena Reparación y resiliencia

Pavimento, puente, aguas pluviales, mantenimiento de tránsito

Visión cero

"Calles" completa de tratamientos y otras mejoras de seguridad

Las ciudades inteligentes

Operación de intersección soluciones y sistemas avanzados de gestión de tráfico

Opciones reales cuando no conduzca

La expansión de los servicios de autobús y senderos/ caminos separados de las calzadas

Las grandes inversiones para el crecimiento económico

Rapid Transit en una fila dedicada, intercambios, y a través de carriles adicionales

Que administra fondos (en millones)

Financiación 2026-2045, YOE dólares

|                            |          |      |
|----------------------------|----------|------|
| Estado                     | \$13,225 | 41%  |
| El Condado de Hillsborough | \$8.060  | 25%  |
| HART                       | \$7.518  | 23%  |
| Local (es decir, ciudades) | \$2,870  | 9%   |
| MPO                        | \$506    | 2%   |
| El total de fondos         | \$32,186 | 100% |

Incluye Recargo ingresos asignados con arreglo a BOCC ordenanza.

\*No puede agregar debido a redondeos.

## Buena reparación y resiliencia

### Perfil de viajero

#### ADAM, el sur de Tampa

Adam de sur de Tampa es un ávido corredor y vive de Bayshore con su familia. "En la soleada mañana, disfruto corriendo por la calle y a lo largo de la costa de la bahía." Su techado es estrecha vecindad de carretera sin aceras, por lo que Adam se ejecuta en la calle.

"He vivido en esta carretera durante nueve años y la inundación ha sido un problema recurrente".

"Correr bajo el dosel es precioso y, en general, no hay problemas. Sin embargo, las raíces de los árboles de roble están comenzando a afectar la infraestructura vial". Dice que durante la temporada de lluvias, inundaciones y su barrio toma días para que el agua se disipan. Adán y sus vecinos se apagará y rociar agua de sus carriles, pero incluso entonces, el agua está recibiendo sólo desplazado. "El agua estancada hace caminar al buzón e incluso la conducción difícil." Adam reconoce que la ciudad y el condado han hecho avances para repavimentar muchas de las calles de Tampa y dice que una calle parece estar bien. "Sé que la ciudad va a abordar el tema, les he visto exitosamente arreglar esto antes".

El buen estado de reparación y resiliencia programa aborda el estado de nuestras carreteras, puentes y la flota de tránsito. Cada uno de estos activos debe ser mantenida para satisfacer la demanda actual y futura de los viajeros. Este programa también financia mejoras para aumentar la resistencia a las tormentas, inundaciones y la elevación del nivel del mar.

## Buena reparación y resiliencia

Buen estado de reparación y resiliencia se establecieron objetivos de rendimiento para mejorar las condiciones del asfalto, aumentar la seguridad de puentes, mantener los vehículos necesarios para el servicio, y disminuir o mantener la edad media de la flota.

El 14% de todos los puentes del condado clasificados como funcionalmente obsoletas o deficientes

Alrededor del 20% de nuestra red principal de carreteras será vulnerable a una oleada de tormenta de categoría 3 con la subida del nivel del mar pronosticado para 2045. Aproximadamente el 11% de nuestras carreteras principales son vulnerables a las fuertes lluvias.

## Resultado de una buena reparación y resistencia

Resurgen todas las carreteras cada 11 años

3 grandes y 11 pequeñas rehabilitación de puentes/sustituciones anualmente

Reducir el promedio de edad de la flota de autobuses de 9 años a 7 años.

Reducir desgloses de bus en un 50%

Proteger 250 kilómetros de carriles altamente vulnerables y las carreteras más importantes de fuertes lluvias y tormentas con la protección del litoral, el pavimento hardening y mejoras de evacuación de aguas pluviales.

Sin el recargo de transporte:

- Sólo el 60% de las carreteras podría rectificarse cada 17 años

- Sólo uno de los principales y secundarias, rehabilitación de puentes/sustitución anualmente
- El 10% de Hart Los autobuses serían mayores de 12 años
- 94 millones de dólares del déficit anual para tratar las aguas pluviales mejoras sumamente vulnerables y caminos críticos

Para obtener más información, vea la buena evaluación de las necesidades de reparación ad resistentes Tampa Bay: Proyecto del Programa Piloto de Transporte.

#### La asignación de los fondos de destino

\$3.7 millones adicionales de fondos locales gracias al recargo de transporte hasta el 2045.

Mantenimiento del puente \$987 millones

Mantenimiento de Carreteras de 3.200 millones de dólares

Mantenimiento de tránsito de \$245 millones

La reducción de la vulnerabilidad de 3,8 millardos de dólares

#### Visión cero

##### Perfil de viajero

EMILY, TAMPA

Emily es el presidente de una organización sin fines de lucro que se dedica a aumentar el número de estudiantes que los peatones a través de programas de incentivos basados en la escuela, la construcción de la comunidad, y promoción de la seguridad vial. Basándose en su propia experiencia de caminar en sus hijos a la escuela durante nueve años, Emily cree que este sencillo acto es una característica importante de la salud de los niños. "Cuando empecé a caminar mis niñas a la escuela, he visto una diferencia significativa y mejora en su actitud general. Parecían más felices y relajados".

"Tener una posición fuerte sobre la visión cero políticas es esencial. Los jóvenes no tienen una voz y una necesidad de defensores. No hay derecho el número de niños que tienen que sufrir antes de que hagamos algo. Debe ser cero".

"Nuestro objetivo es sacar a tantos niños caminando a la escuela como sea posible. Es saludable y promueve relaciones más fuertes entre los niños que normalmente no tendrían la oportunidad de interactuar." como el empuje de alternativas a la conducción refuerza y más gente vea el beneficio de sus hijos, caminando, proporcionando rutas seguras y accesibles a las escuelas es cada vez más necesaria. "Mucho de Tampa, carece de la infraestructura para que sea una comunidad de caminar. Es inaceptable que alguien pequeño caminar por la calle. Necesitamos aceras conectadas a las escuelas." La visión del programa de inversión cero fondos para proyectos que reduzcan los accidentes fatales y graves lesiones a cero. Desde el Hillsborough MPO la participación de la mujer en la visión cero iniciativa, varios proyectos locales se han ejecutado o están en curso, como completar calles, carriles bici protegido de la calle, cruce peatonal y mejoras de seguridad.

#### Visión cero

Visión direcciones cero seguridad vial para los conductores, peatones y ciclistas. En menos de dos años desde su aprobación, se ha progresado en el Condado de Hillsborough en cada una de las cuatro vías de acción del Plan de Acción de la visión cero trabajando conjuntamente con organismos asociados, funcionarios electos, líderes comunitarios, y apasionado de los ciudadanos.

Esos esfuerzos serán amplificados por la asignación de fondos adicionales para completar calles, instalación de farolas y llenar lagunas en la acera, todo con el objetivo final de eliminar el tráfico de muertes y heridas graves.

El Condado de Hillsborough frecuentemente se ubica entre los condados más peligrosos del país para los usuarios de la carretera.

### Resultado de la visión cero

Instalación de alumbrado público en 500 kilómetros de carreteras principales apagado

Completar calles tratamientos sobre 350 millas de carreteras crash alta

Llenar 1.400 millas de lagunas en la acera

Reducir las colisiones en un 35%.

Sin el recargo de transporte:

- Sólo reducir las colisiones en un 15%
- A sólo 150 millas de calles tratamientos completos
- No hay fondos adicionales para la iluminación y la vereda mejoras gap

Para obtener más información sobre cómo planificar para mejorar la seguridad de nuestras calles, por favor visite: [www.planhillsborough.org/vision-zero](http://www.planhillsborough.org/vision-zero), y el memorando técnico para estimar el tiempo de viaje la fiabilidad y los impactos de las operaciones y las mejoras de la seguridad en la Red 2045.

### La asignación de los fondos de destino

\$1.5 millones adicionales de fondos locales gracias al recargo de transporte hasta el 2045.

Visión cero 2.100 millones de dólares

### Las ciudades inteligentes

#### Perfil de viajero

Arte, Port Tampa Bay

El arte es el gerente ejecutivo de una cadena de suministro y logística de la empresa, a partir del puerto de la Bahía de Tampa. Él viaja diariamente entre el Sur y el Puerto de Tampa, y conoce de primera mano como a lo largo de la carretera que el tiempo de viaje cargador fiabilidad es vital para el transporte terrestre.

"El tiempo de viaje la fiabilidad es vital para el transporte terrestre".

"Moverse por la ciudad (Tampa) es un poco problemático. El puerto no es un problema. A veces toma 44 minutos para llegar a través de distancias relativamente cortas en la I-275. Ahora el trabajo que se ha realizado con la I-4 conectores y aliviar el tráfico de Gandy ha sido muy buena. Me gustaría seguir viendo proyectos como eso." a través de la MPO de Hillsborough del programa de ciudades inteligentes viajeros como el arte puede esperar un 30% de mejora en el tiempo de viaje la fiabilidad de la tecnología y el diseño de soluciones de tratamientos.

### Las ciudades inteligentes

Los fondos del programa de ciudades inteligentes estrategias para aliviar la congestión y mejorar los retrasos en las intersecciones clave. Esto se realiza mediante la aplicación de tratamientos de diseño

adecuados en las intersecciones, y la implementación de tecnologías existentes y emergentes para mejorar el flujo de tráfico.

Los objetivos de rendimiento medir la reducción de la demora y la fiabilidad de los tiempos de viaje en las carreteras principales.

Tiempo de viaje la fiabilidad mejora la toma de decisiones y minimiza el agravamiento de un viaje de 30 minutos girando en dos horas debido a acontecimientos imprevistos.

### Resultado de las ciudades inteligentes

En 2045, el Condado de Hillsborough puede permitirse 200 millas de intersección, mejoras y mejorado la cobertura de la red de carreteras con sistemas avanzados de gestión de tráfico. Ejemplos de proyectos de vuelta adicional carriles en los cuellos de botella, la supervisión del tráfico de CCTV, los sistemas avanzados de gestión de tráfico de vehículos que puedan detectar y ajustar las señales en tiempo real, y la rampa de medición y armonización de velocidad en las autopistas.

Reducir el retraso del futuro crecimiento del tráfico en un 80%

Mejorar el tiempo de viaje en un 30% de confiabilidad

Sin el recargo de transporte:

- Sólo el 40% de reducción en la demora del futuro crecimiento del tráfico
- Sólo el 10% de mejora en el tiempo de viaje la fiabilidad
- Sólo 130 km de la intersección y mejorado la cobertura de la red de carretera

Para obtener más información, consulte la Estimación de tiempo de viaje la fiabilidad y los impactos de las operaciones y las mejoras de la seguridad en la Red 2045 memorando técnico.

### La asignación de los fondos de destino

\$1.4 millones adicionales de fondos locales gracias al recargo de transporte hasta el 2045.

Mejoras operacionales como señal de control centralizado y temporizada, rampas de dosificación, uso de hombro a tiempo parcial, y la gestión de incidentes son aplicables, countywide soluciones para abordar la gestión de la congestión.

Las ciudades inteligentes de \$3.4 mil millones

### Opciones reales cuando no conduzca

#### Perfiles de viajero

#### JAMES, el templo terraza

Jubilados de dos años y el concejal en Temple Terrace, James invierte mucho de su tiempo al aire libre, ya sea en bicicleta, caminar, o jugar al golf. "Por suerte para mí, donde yo vivo es complaciente con la vida peatonal".

"La gente aquí Agradecemos haber podido conducir sus carros de golf en las calles de la ciudad".

Mientras James dice que él utilizó su coche para ir a trabajar, desde su retiro ha encontrado que el ciclismo y la conducción del carro de golf satisface sus necesidades de transporte. Con la ordenanza

municipal que permite tagged carritos de golf en la calle, Santiago dice que aproximadamente el 10% de las personas en su área, utilice sus carritos de golf como transporte regular. James admite Templo Terraza hacia ampliar las opciones de transporte. Su única preocupación es la distancia entre su ciudad y grandes hubs en Tampa, al igual que el aeropuerto. Un día él espera ver a un sistema de tren ligero que fácilmente puede transportar personas a los principales destinos.

ILEANA, empleado del aeropuerto

"Si no fuera por Hart, yo no sería capaz de ir a trabajar cada día", dice Ileana, de 22 años de edad, madre de Tampa. Ileana paseos HART alrededor de una hora cada una forma de llegar a su trabajo en el Aeropuerto Internacional de Tampa. "Yo tome la 35 a la 39 para llegar a casa".

Ileana dice HART autobuses son confortables y los conductores son amables. Pero su mayor preocupación es la seguridad al viajar por la noche. "Creo que se necesita una mayor iluminación en los refugios y terminales, especialmente si estoy trabajando tarde." Casi \$5.5 millones en fondos disponibles es identificado por Hart como parte de las opciones reales cuando no programa de conducción. Fondos federales y estatales, además de la transportación recargo, ayudará a reducir el tiempo de espera y mejorar la seguridad general.

#### Opciones reales cuando no conduzca

Opciones reales cuando no conduzca ayuda a asegurarse de que el público viajero tiene acceso a otras opciones de transporte fiables, tales como servicios de tránsito peatonal, redes, servicios de transporte y desfavorecidos.

Las metas de desempeño fueron desarrollados para evaluar la disponibilidad de los servicios de tránsito, frecuencia del servicio, acceso a caminar o andar en bicicleta, el acceso al empleo, y el acceso a destinos relacionados con la salud.

El 37% del total de oportunidades de empleo dentro de un cuarto de milla de buenas facilidades de tránsito.

El 7,1% de los residentes del condado no tiene un coche, pero todavía requieren acceso a trabajos, escuelas, servicios de salud y alimentos sanos.

#### Resultado de verdaderas opciones cuando no conduzca

Mejorar la frecuencia en aproximadamente 800 millas de carreteras

Construcción de 150 kilómetros de senderos

Proporcionan el 34% de paratransit pilotos con acceso a un servicio regular de autobuses

#### Senderos y Sidepaths

- 150 nuevos kilómetros de senderos y sidepaths
- Casi completado el despliegue de la red de senderos propuesta:
- South Coast Greenway
- Cruz County Greenway
- Memorial Highway Trail
- USF Conexión al centro de la ciudad
- Conexiones a Plant City, Condado de Polk, el condado de Manatee y el condado de Pasco

## Tránsito

- 38 rutas con mayor acceso a servicio regular de autobuses
- 7 nuevas rutas de BRT
- 5 nuevas rutas locales
- 3 nuevas rutas express
- Nuevo servicio en el sur del condado y Plant City

## Sin el recargo de transporte:

- A sólo 50 kilómetros de nuevos senderos y sidepaths
- Los fondos adicionales necesarios para el despliegue de red de senderos propuestos
- Sólo 22 rutas de tránsito con mejor servicio
- Mejorar la frecuencia del bus a sólo 300 millas de carreteras

Para obtener más información, vea las verdaderas opciones cuando no conduce a la evaluación de las necesidades.

## La asignación de los fondos de destino

\$2.3 millones adicionales de fondos locales gracias al recargo de transporte hasta el 2045.

Transit Bus \$5.500 millones

Paratransit \$597 millones

Senderos Sidepaths \$190 millones

## Las grandes inversiones para el crecimiento económico

### Perfil de viajero

TAYLOR, PLANT CITY

"Por qué no hemos de trenes al centro de Tampa? Los ferrocarriles han hecho Plant City lo que es. No es todo acerca de tomar ventaja de las cosas que hemos hecho en el pasado?" Taylor es Director de Relaciones de inversión de la Corporación de Desarrollo Económico de Plant City, una asociación público-privada que los mercados oriental del Condado de Hillsborough ubicación como un destino de negocios premier a lo largo del corredor I-4.

"Hay un beneficio económico a desarrollar alrededor de una parada de tránsito, especialmente en Plant City, porque estamos creciendo".

"Este-Oeste viajar lo es todo para nosotros. Como la Florida central continúa creciendo, el corredor de la I-4 se está volviendo cada vez más crucial". Esto es especialmente cierto en el área de Plant City que atrae a centros de distribución con acceso cercano a la I-4. El MPO de Hillsborough y sus socios, el condado de FDOT y municipios como Plant City están viendo cómo las grandes inversiones como rapid transit y la congestión en las carreteras principales de socorro pueden estimular el crecimiento económico. "Necesitamos seguir teniendo una conversación acerca de cómo la congestión tiene un impacto negativo sobre nuestra capacidad para crecer y convertirse en un lugar donde la gente quiere trabajar y vivir.

## Las grandes inversiones para el crecimiento económico

Los principales proyectos son vitales para hacer crecer a nuestra economía. Las inversiones dirigidas a la buena infraestructura de transporte fomentan el crecimiento económico mediante la conexión de personas a espacios económicos clave.

El MPO de Hillsborough sirve como un foro para la creación de un consenso sobre la mejor manera de expandir las interestatales, autopistas y otras carreteras principales, y crear nuevos sistemas de tránsito rápido que mover a la gente de forma más eficaz a través de las áreas más congestionadas.

## Resultado de inversiones importantes para el crecimiento económico

Conecte los principales destinos con nuevos sistemas de tránsito rápido que no te quedes atrapado en el tráfico

Intercambios de rectificación y crear nuevos carriles express en la I-4 y la I-75.

Soporta el trabajo áreas de crecimiento con inversiones estratégicas en carreteras de superficie

Hemos trabajado con nuestros socios para identificar \$12,1 millones para financiar grandes proyectos, con un promedio de aproximadamente 370 millones de dólares para nuestras carreteras interestatales y autopistas, 85 millones de dólares para Nueva rapid transit, y 153 millones de dólares para nuestras principales carreteras cada año.

Para obtener más información, consulte el importante proyecto de inversión para la evaluación de las necesidades.

La financiación de importantes inversiones que anule el transporte recargo fondos dedicados al tránsito rápido de alto rendimiento proyectos en fila exclusiva la ampliación de carreteras locales y proyectos.

## La asignación de los fondos de destino

Tránsito Fixed-Guideway 1.700 millones de dólares

No SIS vía importante de 3.100 millones de dólares

SIS DE FDOT Proyectos 7.4 mil millones de dólares

## Proyectos de tránsito rápido ágiles y de alto desempeño

En general, hubo un apoyo generalizado para ampliar las opciones de tránsito. Es el momento en el estudio de Hillsborough, los principales proyectos de inversión que recibió la mayoría de votos "Sí" countywide fueron: reutilización de vía férrea de mercancías; Downtown-Airport nuevo corredor de tránsito rápido; ampliando y modernizando el tranvía del centro; y el agua de tránsito.

## Reutilización de vías ferroviarias de mercancías

Similar a Orlando SunRail, este proyecto permitirá agregar servicio de pasajeros en los rieles de carga existentes comenzando con un centro-USF línea férrea. El servicio puede ser ampliado para Carrollwood, Westchase, Lutz, Wesley Chapel, Brandon, Plant City, y Southshore.

## El Centro de Tránsito Rápido del Aeropuerto

Este proyecto creará un nuevo corredor para una rápida conexión de tren o de autobús en el centro de la ciudad, Midtown, Westshore, y el Aeropuerto Internacional de Tampa.

## Mejorar el tranvía del centro

Este proyecto permitirá modernizar y actualizar el tranvía histórico de Tampa, y extenderlo para conectarse a la central de distrito de negocios, el centro de centro de tránsito, y barrios cercanos.

## Tránsito de agua

Este proyecto se implementará un servicio regular de ferries conectando el centro de Tampa a San Petersburgo, MacDill Air Force Base, y el sur del Condado de Hillsborough.

\$1.7 millones disponibles en el transporte local recargo fondos dedicados exclusivamente para el tránsito rápido de alto rendimiento de las inversiones.

En 2018, 23,6 millones de turistas visitaron el Condado de Hillsborough. El desarrollo de los corredores de tránsito rápido apoya el turismo local conectando los principales destinos en la zona de la Bahía de Tampa. Fuente: El impacto económico del turismo en el Condado de Hillsborough, 2018.

## Westshore Interchange

La I-275/SR 60 Westshore Interchange en Tampa es una conexión vital donde commuter, fletes y turismo tráfico converge en el distrito de negocios de Westshore, el Aeropuerto Internacional de Tampa, y los principales centros deportivos. Este intercambio de experiencias la congestión significativa para los viajeros procedentes de Hillsborough, Pasco, Pinellas y condados a lo largo de la I-275, la SR 60 y la Veterans Expressway.

Mejoras para el Westshore Interchange ha sido identificado como una prioridad para el Hillsborough MPO y ayudará a trasladar el tráfico, mejorar la seguridad y apoyar el crecimiento económico. Aspectos clave de este proyecto incluyen:

- Conectar el puente Howard Frankland, Courtney Campbell Causeway, el Veterans Expressway, el aeropuerto con más de propósito general y carriles express
- Reconexión de calles locales bajo la I-275 para mejorar el acceso de la comunidad con la bicicleta en la acera y conexiones con el distrito de negocios de Westshore
- Mejora la circulación y reducirá la congestión en el Westshore Boulevard
- Conexión carril expreso directo al aeropuerto con consideración para futuras conexiones ferroviarias
- Aumenta el rendimiento en tiempo de autobuses que operan en carriles express

Más de 22 millones de pasajeros viajaron por el Aeropuerto Internacional de Tampa en 2019. El Westshore Interchange sirve como un vínculo vital para apoyar el turismo de la zona de Tampa Bay, conectando las principales autopistas de la región los aeropuertos. Fuente: Informe Mensual de Actividades, 12 meses hasta noviembre de 2019. El Aeropuerto Internacional de Tampa.

## El centro de intercambio

La I-4/I-275 Interchange ha experimentado una grave congestión y accidentes a lo largo de los años. Interchange modificaciones son necesarias para abordar estas cuestiones, que pueden afectar a los distritos de negocios y vecindarios que están revitalizando, histórico y/o poblaciones vulnerables. Debido a la abrumadora comentarios públicos, el MPO de Hillsborough buscado nuevas aportaciones para encontrar soluciones específicas a través de la encuesta es hora de Hillsborough. Como resultado,

la seguridad y el tráfico "Quick Fix" fue seleccionado como el escenario preferido públicamente con las siguientes características (final del proyecto será proporcionada por concepto de FDOT):

- Corrige la I-275 de rampas a/desde la I-4
- Sólo agrega la rampa carriles
- No añade a través de carriles
- Reduce impactos severos
- Los impactos menos de 10 casas y negocios

Otros conceptos para el intercambio han sido estudiados ampliamente y pueden ser considerados en futuras actualizaciones del Plan de transporte de largo alcance.

## Nuestros próximos pasos en el plan una realidad

Un plan impulsado por el rendimiento logra éxito alineando la financiación de las inversiones con los resultados esperados. Este plan propone una estrategia de inversión diseñado para satisfacer los retos del Condado de Hillsborough se enfrentará a través de 2045 por apoyar el tránsito rápido viables y financiación segura y fiable de las carreteras principales. Estos desafíos incluyen las necesidades del sistema actual y considerar el futuro del Condado de Hillsborough hasta el 2045 como la población sigue creciendo y las nuevas tecnologías en línea.

### Resultados de rendimiento

#### Buena reparación y resiliencia

- Todos los caminos resurgió en la programación de su clase funcional
- No hay puentes están en mal estado
- Los vehículos en tránsito son sustituidas en el tiempo
- Reducir la edad media de la flota de buses en un 22% y un 50% menos de desgloses de bus
- Invertir 22 millones de dólares por año para hacer altamente vulnerables e importantes carreteras resistentes a las inundaciones y tormentas
- Prevenir hasta 100 millones de dólares en pérdidas económicas diarias (producto bruto regional) de caminos intransitables tras grandes acontecimientos meteorológicos

#### Visión cero

- Reducción del 35% en el total de accidentes en las carreteras principales
- 30% de reducción en los accidentes de peatones y bicicletas
- 35% de reducción de accidentes fatales y lesiones

#### Las ciudades inteligentes

- Mejorar 220 kilómetros de carreteras en la cobertura de la red
- Reducir en un 80% de retardo
- Mejorar el tiempo de viaje en un 30% de confiabilidad
- Reducir los incidentes de vehículos en un 3%
- Reducir la duración de las incidencias en un 40%

#### Opciones reales cuando no conduzca

- Ampliar el servicio de autobús en 800 kilómetros de carreteras con poco frecuentes o mejor servicio
- Construcción de 150 kilómetros de senderos
- Proporcionar un servicio regular de autobuses a 34% de los aislados de puerta a puerta de pasajeros

#### Las grandes inversiones para el crecimiento económico

- Ampliar las opciones de movilidad de alto rendimiento mediante la financiación de proyectos de tránsito rápido

- Realiza una copia de seguridad de reducir la congestión de las carreteras interestatales, autopistas, carreteras y caminos vecinales por costo de financiamiento viables proyectos viales y mejoras de intercambio
- Mejorar la accesibilidad a los espacios económicos clave

Para obtener más información, consulte la documentación técnica de apoyo a [www.planhillsborough.org/2045lrtp](http://www.planhillsborough.org/2045lrtp)

### Informe de rendimiento del sistema

Por los requisitos federales, el MPO de Hillsborough desarrollado objetivos de desempeño de conformidad con la legislación de financiación federal Mapa-21. Desarrollo de objetivos del sistema garantiza que un enfoque de planificación basados en el desempeño orienta las decisiones de inversión y establece un marco de monitoreo de desempeño para revisar el progreso anual. El MPO publica el rendimiento del sistema en el bi-anual del estado del informe del sistema. El último informe se puede encontrar en <http://www.planhillsborough.org/state-of-the-system>.

### Las condiciones cambiantes y tecnologías de gestión

Hasta el 2045, el Condado de Hillsborough pueden esperar\* 55% del crecimiento de la población.

Un crecimiento de 15% en millas de carril vial

53% de aumento en la carretera

35% de reducción en los accidentes

73% - 65% probable aumento de contaminantes (monóxido de carbono y el smog precursores)

295% de crecimiento en la experiencia de los conductores de retardo (VHD)

228% de crecimiento en el tránsito ridership

El 55% aumentó el acceso a servicio de autobús frecuente que históricamente las poblaciones subatendidas

\*Basado en el coste del modelo de plan factible ejecutar 4.0 (2015-2045), las tendencias de crecimiento y el memorando técnico para estimar el tiempo de viaje la fiabilidad y los impactos de las operaciones y las mejoras de seguridad para el 2045 Red.

### La justicia ambiental

Nos esforzamos por lograr un sistema de transporte donde no hay comunidades, especialmente el transporte históricamente marginados y desfavorecidos, son desproporcionadamente afectadas por nuestros planes. En virtud de la ley federal de la Orden Ejecutiva 12898 sobre justicia ambiental, debemos analizar los impactos ambientales y de salud de nuestros planes sobre minorías y comunidades de bajos ingresos. También debemos proporcionar a estas comunidades con información y una oportunidad para participar en cuestiones relacionadas con la salud humana y el medio ambiente.

En nuestro Plan de no discriminación 2018, hemos identificado a estas comunidades que comprende el quintil superior de zonas con concentraciones de bajos ingresos y las poblaciones minoritarias. Nuestro análisis muestra que, debido a los patrones de desarrollo, en el futuro, la demanda de viajes y proyectos viales propuestos en el Plan de 2045, el potencial de impactos ambientales y de salud asociados con el tráfico afecta más gravemente a las comunidades EJ. Nuestro análisis utiliza la proximidad de carreteras que requieren más fila como un proxy para la exposición a estos impactos potenciales.

En consulta con los barrios afectados, también hemos identificado algunas estrategias que pueden ayudar a evitar, minimizar o compensar los impactos potenciales. Estas estrategias pueden ser incorporados en los proyectos de transporte por parte de los organismos de ejecución, como asimismo evaluar los impactos ambientales y el diseño de proyectos para aportar beneficios a todos.

En el Condado de Hillsborough, el quintil superior extensiones/TAZs comprenden1:

El 3% de la superficie terrestre del condado

El 6% de la población del condado

El 15% del costo del Plan 2045-camino factible de proyectos que exigen derecho de adquisición

Si usted vive en un área EJ, su oportunidad de vivir en una zona donde hay costo-camino factible proyectos que requieran el derecho de adquisición es de un 31%

Countywide, su oportunidad de vivir en una zona donde hay costo-camino factible proyectos que requieran el derecho de adquisición es de un 23%

Impacto-offset estrategias podrían incluir, por ejemplo:

- La reducción de los contaminantes del aire a través de diseño urbano
- Acceso mejorado a los trabajos por la conducción, tránsito y/o caminar y andar en bicicleta
- Modificaciones de seguridad al restaurar conexiones a escala de barrio

1El análisis no incluyen el "local adicional para Cost-Feasibility High-Congestion Calzada candidatos", ya que aún no se ha determinado cuáles de estos pueden ser económicamente factible. En su lugar, la columna de notas para esos proyectos en el capítulo 7 pabellones proyectos con impacto potencial en EJ-quintil superior de las zonas.

### *Las tecnologías emergentes*

La relación entre la tecnología y el transporte es cada vez más entrelazadas. A medida que la población sigue creciendo, resultando en más complejas cuestiones de transporte, la industria del transporte está girando hacia las tecnologías emergentes para el diseño de soluciones que salvaguarden el bienestar de los ciudadanos y mejorar el tiempo de viaje la fiabilidad.dos proyectos piloto en nuestra área recientemente han explorado el potencial de estas tecnologías.

#### *USF Campus tránsito autónomo Estudio de Viabilidad*

El MPO de Hillsborough, en asociación con la Universidad de South Florida, patrocinó un estudio de viabilidad exploratorios para un tránsito circulador de USF campus que utiliza la tecnología de los vehículos automatizados. La investigación exploró el uso de una baja velocidad driverless circulador para ampliar el servicio de lanzadera al estacionamiento remoto y abordar las preocupaciones de seguridad nocturna. Una encuesta de estudiantes mostró muchos estarían receptivos a tal servicio.

#### *THEA conectado vehículo piloto (CV)*

Como parte de un proyecto piloto en curso con el USDOT, Thea equipado 10 autobuses, tranvías 8, 46 unidades de tráfico en carretera, y más de 1000 vehículos de voluntarios con vehículo a vehículo (V2V) y de vehículo a infraestructura (V2i) la tecnología para la comunicación inalámbrica entre los vehículos, señales de tráfico y los cruces peatonales. El objetivo de este proyecto es mejorar la experiencia del

usuario para los conductores, pasajeros, peatones y tránsito en el centro de Tampa y a aumentar la seguridad, reducir la congestión y reducir las emisiones de los vehículos. Demostración exitosa de este proyecto mostró que V2V y V2i tecnologías fueron capaces de:

- Reducir las copias de seguridad en la autopista Selmon
- Mejorar el rendimiento en tiempo de tránsito a través de la prioridad de la señal HART
- Reducir los conflictos en tranvía canalizado Drive
- Mejorar la seguridad de peatones en medio de la calle Twiggs
- Optimizar el flujo de tráfico en la Avenida Meridian, North Avenue, Nebraska y Florida Avenue

THEA está explorando opciones para expandir el área de pruebas de Fowler Avenue, en la zona de USF y está considerando la I-4 y la US 41 como posibles corredores para futuros tratamientos de Smart City.

De FDOT proyecta que la inversión continua en tecnologías "smart city" como V2V y V2i mejorará la calidad del servicio y la fiabilidad de la red de transporte. Este plan de transporte del programa de inversión de las ciudades inteligentes anule la financiación de tecnologías de transporte que se espera brindar importantes beneficios de seguridad mediante la detección de peatones y advertencias de alerta en tiempo real. La obtención de los beneficios de estas tecnologías CV requiere inversión en cada uno de los corredores viales, instalación de hardware y de sistemas de comunicación para permitir que los vehículos y las infraestructuras para interactuar y ajustar en tiempo real. Juntos, invirtiendo en tecnologías de transporte podría reducir futuras colisiones de vehículos de hasta un 80%.

De FDOT 2018 Guía para evaluar los impactos y oportunidades de planificación automatizada, conectado, eléctricos y vehículos Shared-Use (ACE)

### [Cómo ha cambiado el Plan de entrada pública](#)

A partir del verano de 2019 hasta el otoño de 2019, se comenzó a redactar el Plan, la integración de los comentarios del público y analizar el impacto en la comunidad de posibles mejoras. El 5 de noviembre de 2019, nuestra Junta de Directores votaron para aprobar el plan.

Establecer metas y objetivos - PRIMAVERA 2018 y el verano de 2018

Identificar las mejoras necesarias: Primavera 2019

La participación pública en proyectos futuros - Verano 2019

Desarrollar un proyecto de plan e integrar el comentario público - Otoño 2019

Presente el proyecto de plan para el comentario público - Octubre 2019

Aprobación del Plan en el 5 de noviembre de 2019, la audiencia pública - Noviembre de 2019

Un proyecto de plan se presentó al público el 7 de octubre de 2019. Hemos respondido a 25 comentarios individuales durante un período de 30 días, además de análisis de impacto en la comunidad. Hemos integrado los comentarios públicos recibidos por teléfono, correo electrónico, y los medios de comunicación social y ajustar el plan para reflejar las preocupaciones de la comunidad.

Temas comunes incluyen:

- Aumenta la seguridad de ciclistas y peatones

- Priorizar la creación de un nuevo sistema de tránsito rápido en líneas ferroviarias ya existentes
- Limitar la ampliación de carreteras en las zonas rurales del este del Condado de Hillsborough
- Continuar estudiando opciones para aliviar la congestión, cerca del centro de intercambio
- Identificar estrategias de mitigación para evitar y minimizar los impactos a las comunidades de interés durante el desarrollo del proyecto

Proyecto revisiones específicas incluyen:

- Fowler Ave de I-275 a Bruce B Downs Blvd a calificarse de seis carriles incluyendo mejoras multimodal
- Los proyectos identificados en los primeros cinco años si
- La construcción es financiada
- Locales de alta congestión vial proyectos candidatos fueron identificados como costo factible por el Condado de Hillsborough:
  - Sligh Ave de US 301 para Williams Rd
  - Dr Gibsonton desde la I-75 hasta la US 301
  - Orient Rd desde Sligh Ave a Colón Dr
  - Lutz Lake Rd hehecho de Suncoast Expwy para Dale Mabry Hwy
  - 19Th Ave NE desde US 41 a US 301

El plan integra también la MPO mociones aprobadas en el 5 de noviembre de 2019 Audiencia Pública:

- Eliminado el ensanchamiento de carreteras proyectos a lo largo de la SR 60 desde Dover Rd a la línea del Condado de Polk
- Identificado carriles express en la I-75 y la I-4 sin especificar los peajes
- Identificado, El Hart's la negociación para el uso del ferrocarril CSX derecho de paso para el transporte de pasajeros como máxima prioridad regional

## Interesado en seguir leyendo

Quiere aprender más acerca de la información que entró en este plan? Visite nuestro sitio web [www.planhillsborough.org/2045lrtp](http://www.planhillsborough.org/2045lrtp) y conocer todos nuestros la documentación técnica.