



Plan 2035 - Una Visión de Transporte para el Condado de Hillsborough

MPO  
METROPOLITAN  
PLANNING  
ORGANIZATION  
FOR TRANSPORTATION

**2035** LRTP

Movilidad - Sostenibilidad - Vitalidad

# De la Visión a la Realidad

## Comenzando Hoy

[www.mpo2035.org](http://www.mpo2035.org)



## Visión 2035

Estamos bien conectados entre lugares donde las personas viven, trabajan, compran y juegan en la región de la Bahía de Tampa.

Nuestras calles son accesibles y están llenas de espacios verdes y pavimentados para las personas, las bicicletas, y los vehículos motorizados por igual.

Tenemos una variedad de opciones de transporte, incluyendo trenes, autobuses de tránsito rápido y otras opciones multi-modales.

Compartimos paseos en bicicleta y caminatas sin riesgo, y podemos transportar y entregar bienes de forma segura y a tiempo.

Apoyamos los vecindarios locales y los negocios de comunidad, mientras competimos en la economía global con nuestros puertos de nivel mundial y nuestra infraestructura de aviación.

La Organización de Planificación Metropolitana del condado de Hillsborough, conocida como la MPO, está trabajando para mejorar nuestra movilidad, vitalidad, sostenibilidad, accesibilidad y habitabilidad en las ciudades de Tampa, Temple Terrace, Plant City, y en las áreas no incorporadas del Condado de Hillsborough. La MPO es directamente responsable de asegurar que los fondos federales y estatales gastados en proyectos de transporte existentes y que los programas se basen en un proceso de planificación del transporte que sea exhaustivo, cooperativo e integral. Este folleto resume el Plan 2035 adoptado en diciembre de 2009 y enmendado en agosto de 2010.

## Un Nuevo Enfoque a Soluciones de Transporte

El Plan 2035 define una red de transporte multi-modal que hará más fácil viajar de un lugar a otro y nos proporcionará opciones si queremos caminar, montar bicicleta, manejar, o tomar transporte público. La existencia de opciones trae equilibrio al sistema de transporte y ayuda a la preservación del medio ambiente y promueve el bienestar económico de nuestra región, y nuestra calidad de vida.

El futuro no será como el pasado. La composición de nuestra población está cambiando junto con su estilo de vida. Y con la preocupación mundial sobre seguridad, la energía y la dependencia de petróleo extranjero, estamos pasando de un sistema de transporte estrictamente centrado en el automóvil a una visión para nuestro futuro que satisface las necesidades de nuestro mundo cambiante.

### Necesidades Crecientes

La región de la Bahía de Tampa es la décimo-novena área metropolitana más grande en los Estados Unidos y la segunda más grande en el Golfo de México. El Condado de Hillsborough es el centro de la región, con el doble de tráfico que cualquier otro condado adyacente.

Incluso con la disminución actual de personas que se mudan a la Florida, se espera que el Condado de Hillsborough crezca en más de medio millón de nuevos residentes en los próximos 25 años. Este crecimiento aumentará el número de personas en un 47%, 55% puestos de trabajo adicionales en el Condado de Hillsborough y triplicará la cantidad de tiempo que nos sentamos en el tráfico.

La red de carreteras existente del Condado de Hillsborough está incompleta en algunas áreas y envejeciendo en otras. No satisface las necesidades de nuestra comunidad hoy, y mucho menos nuestras necesidades crecientes del mañana.

### Calles Completas

El Plan de 2035 se enfoca en la creación de calles completas, un concepto que diseña las calles para que sean cómodas y seguras para todos los usuarios-los peatones, los ciclistas, los conductores y los usuarios de transporte público. Al proporcionar opciones que son seguras y convenientes, las personas pueden tomar el transporte público para ir a trabajar y usar la bicicleta o caminar para viajes cortos. Cada una de estas



alternativas quita automóviles de las carreteras. Las calles completas mueven a más personas de manera más eficiente utilizando menos espacio.

### Desarrollo Orientado al Tránsito

La planificación enfocada al transporte público (TOD, por sus siglas en inglés) es una manera de diseñar una comunidad alrededor de un sistema de transporte público de alta calidad que sea compacta, en la que se pueda caminar, y que tenga una mezcla de usos trayendo las escuelas, puestos de trabajo, centros comerciales y restaurantes cerca de donde usted vive. El esquema de la comunidad favorece los espacios abiertos y parques, e incluso conserva la tierra. TOD permite vivir una mejor calidad de vida sin depender totalmente de un vehículo para la movilidad, lo que conduce a una mayor sostenibilidad en nuestra comunidad.

Con una planificación enfocada al transporte público, el crecimiento puede ser enfocado en los principales centros de actividad, preservando espacio para realizar actividades recreativas y agrícolas. Esto también conserva los estilos de vida suburbano y rural, manteniendo un Condado de Hillsborough donde la gente tiene opciones de dónde y cómo quieren vivir.

### CONTENTS

¿Qué hará este Plan por mí? .....	3
¿Qué está incluido en el Plan? .....	4
¿Cuánto costará todo esto? .....	5
Proyectos de Transporte Público .....	6
Proyectos de carreteras, peatonales, bicicletas y senderos (trails) ....	8
Gastar inteligentemente .....	10
Conectando nuestra región .....	11
Agradecimiento .....	12



# ¿Qué hará este Plan por mí?

## Ofrece Opciones.

En los días que usted no puede o no desea conducir, un sistema de transporte equilibrado le da opción de participar en un viaje compartido, caminar, andar en bicicleta o tomar transporte público para llegar a donde necesita ir.

## Alivio al Tráfico. 1.2 mil millones dólares

Hoy en día, el viajero promedio en la Bahía de Tampa pasa 47 horas adicionales al año sentado en el tráfico. Esto tiene un costo total de \$1.2 mil millones al año en todo la región.<sup>1</sup> Aunque la congestión no va a desaparecer, el transporte público le permitirá utilizar mejor su tiempo de viaje para relajarse, leer, o incluso trabajar.

Las mejoras en este plan reducirán la congestión de tráfico hasta un 90% en las carreteras más importantes, como US 301, Bruce Downs Blvd., Westshore Blvd., Fowler Ave, CR 39, SR 574, la Gunn Highway, I-4 y la I-75. Sin las Mejoras, en 2035 el 41% de los viajes será en carreteras severamente congestionadas.<sup>2</sup>

Fuentes: <sup>1</sup> Texas Transportation Institute, the 2009 Urban Mobility Report, July 2009.

<sup>2</sup> Tampa Bay Regional Planning Model of the FDOT District Seven MPOs

## Mejor Accesibilidad. 96,000

Tener más opciones de viaje amplía la independencia de los 96,000 pasajeros adultos desventajados en el Condado de Hillsborough que no pueden conducir por incapacidad, edad o ingresos, pero todavía tienen que llegar al trabajo, oficinas de doctores, o la tienda de comestibles-y la población de tercera edad está creciendo.<sup>3</sup>

Fuente: <sup>3</sup> Hillsborough MPO Transportation Disadvantaged Service Plan, June 2010.



## Ahorre Dinero. \$9,453

Las familias que trabajan en nuestra área metropolitana gastan alrededor de 1 / 3 de su presupuesto doméstico en transportación.<sup>4</sup> Eso es más que cualquier otra región del país. De acuerdo con APTA, la Asociación Americana de Transporte Público, las personas que utilizan el transporte público pueden ahorrar hasta \$9,453 dólares al año si tenemos en cuenta el costo de poseer y operar un carro.<sup>5</sup> Con más opciones disponibles, muchas familias no tendrían que tener dos o tres automóviles. Algunos pueden incluso tener la opción de no tener un auto.

Fuentes: <sup>4</sup> Center for Housing Policy, 2006.

<sup>5</sup> American Public Transportation Association, May 2010.

## Ahorre Energía. 4,800

Residentes en nuestra región utilizan más energía para la transportación que cualquier otra actividad. Compartir el viaje (Carpooling) o usar el transporte público son algunas de las maneras más significativas a través de las cuales una familia puede tener un impacto positivo sobre el medio ambiente. De hecho, un viaje de 20 millas usando el transporte público en lugar de manejar por sí solo puede ahorrar tanto como 4,800 libras al año de emisiones de dióxido de carbono (CO2).<sup>6</sup> El aumento en la inversión en el transporte público es una inversión en nuestro planeta y la sostenibilidad de nuestra comunidad.

Source: <sup>6</sup> American Public Transportation Association, May 2010.

## Respire Mejor.

El transporte público genera un 95% menos de monóxido de carbono y 92% menos de compuestos orgánicos volátiles, o VOCs, que los vehículos privados.<sup>7</sup> Los VOCs crean ozono y la exposición a ellos puede desencadenar ataques de asma.

Fuentes: <sup>7</sup> American Public Transportation Association and American Lung Association, 2002.

## Economía Saludable. 600%

Un sistema de transporte eficiente es un motor económico y un creador de empleo. Invertir en el transporte público trae beneficios económicos, derivados de un mejor acceso a los puestos de trabajo, menos tiempo perdido debido a la congestión, y aumenta la productividad y la actividad de los proveedores y servicios relacionados. Por cada dólar invertido en transporte público, las investigaciones muestran que tanto como \$6 se generan en beneficios económicos, eso es 6 veces el retorno de nuestra inversión.<sup>8</sup> El crecimiento de nuestra economía local se pronostica que sea 43% mayor del 2015 hasta 2035 con las mejoras presentadas en este Plan.<sup>9</sup>

Fuentes: <sup>8</sup> American Public Transportation Association, July 2009.

<sup>9</sup> Hillsborough MPO Economic Evaluation of LRTP Plans, November 2009.



## Más Trabajos. 36,000

No sólo el transporte público atrae a los empleadores a nuestra región, la construcción también genera puestos de trabajo. De acuerdo con APTA, por cada mil millones de dólares invertidos en la infraestructura de transporte público, 36,000 puestos son creados, incluyendo la construcción, operación y mantenimiento y trabajos secundarios desde los suministros de materiales de construcción, hasta los restaurantes ocupados sirviendo a los trabajadores.<sup>10</sup>

Fuente: <sup>10</sup> American Public Transportation Association, April 2009.

## Mejorar Seguridad.

El área de Tampa Bay figura como una de las más peligrosas en el país para los peatones y ciclistas.<sup>11</sup> El Plan 2035 pone la seguridad como una prioridad primordial. Ya sea que usted esté caminando, montando en bicicleta, manejando su automóvil, usando el transporte público, volando fuera de la ciudad, o incluso tomando un crucero, las mejoras futuras le llevará donde usted necesita ir en la forma más segura posible. Durante las evacuaciones de las zonas urbanas grandes, el transporte público tiene la capacidad de mover millones de personas de forma rápida y dar un apoyo crítico al personal de primera respuesta mediante la entrega de equipos de emergencia y el transporte del personal de respuesta a emergencias.

Fuentes: <sup>11</sup> Transportation for America, 2008.

<sup>12</sup> Hillsborough MPO Safety Technical Report, April 2009.



# Opciones

## ¿Qué está incluido en el Plan?

Para una lista completa de proyectos, vea páginas 6-7 para el transporte público y páginas 8-9 para otros proyectos.

### Carreteras

244 millas de carriles nuevos  
\$1 millones de dólares para la seguridad y mejoras en el flujo de tráfico

A medida que avanzamos hacia el futuro, nuestras carreteras seguirán siendo una parte vital de cómo nos movemos. El Plan 2035 ofrece mejoras que aumentan la capacidad mediante la adición de carriles a muchas de las carreteras que ya tenemos, la construcción de carreteras nuevas para crear nuevas conexiones, y mejoras en las carreteras existentes para permitir que el tráfico fluya mejor y reducir los accidentes. Las mejoras pueden incluir carriles nuevos de giro a la izquierda y paseos centrales.

Para satisfacer las necesidades de capacidad para el 2035 a través de mejoras en infraestructura vial solamente, tendríamos que invertir más de \$15 mil millones. Sin embargo, no se tienen los fondos para hacerlo. Balancear el sistema de transportación con otras modalidades nos permitirá aumentar la capacidad a un menor costo.

### Carpooling y Vanpool

\$17 millones de dólares

El Plan 2035 pide ampliar los servicios de vanpool prestados por la Autoridad Regional del Transporte de la Bahía de Tampa (TBARTA) a través del Programa de Asistencia al Viajero (conocido antes como Bay Area Commuter Services o Servicios al Viajero del Área de la Bahía).

El programa promueve compartir el viaje a través de un programa que conecta a las personas que viajan hacia y desde las mismas áreas. El programa de vanpool proporciona camionetas para cinco o más viajeros que hacen viajes más largos.



### Transporte Público

46+ millas de tren  
90+ millas de autobuses de tránsito rápido  
150 millas cuadradas de circuladores y rutas flexibles  
134+ millas de nuevas rutas de autobuses locales  
\$48 millones dólares para mejorar las paradas de autobús y los lotes de estacionamiento (park and ride)

El Plan 2035 describe un cambio sin precedentes para incluir más proyectos de transporte en los próximos 25 años. El servicio de tren se espera que conecte los principales destinos alrededor del condado. Combinando con el doble de la cantidad de los autobuses que tenemos hoy en día, y las nuevas opciones como el autobús de ruta flexible, la nueva red de transporte público servirá a 1 millón de personas y producirá 900,000 empleos.

### Peatonal

646 millas de aceras nuevas  
\$62 millones para mejoras en seguridad

Cada persona es un peatón, ya sea caminando de su casa a su automóvil o la parada de autobús, o desde su automóvil o en autobús a su trabajo. El Plan 2035 incluye proyectos para mejorar la seguridad de los peatones como construir nuevas aceras donde no hay actualmente y mejorar las existentes. Las mejoras de seguridad están enfocadas en áreas de alta incidencia que necesitan aceras más seguras, una mejor señalización e iluminación.

### Carriles de Bicicleta

236 millas nuevas  
Senderos (trails)  
177 millas nuevas

Para lograr que montar en bicicleta sea una opción de transporte viable y segura, debemos implementar



rutas de bicicleta. El Plan 2035 incluye carriles marcados para bicicletas, la creación de carriles en algunas carreteras, mejoras en los senderos (trails) de usos múltiples en todo el condado, y servicios para los ciclistas.

### Transporte para el Desventajado

\$36 millones dólares

El transporte es una barrera importante para muchas personas que no pueden conducir o no tienen acceso a un automóvil. Estas personas dependen de otros para ayudarles a satisfacer sus necesidades básicas diarias debido a una incapacidad física o mental, ingresos, condición o edad. En este plan, el servicio de transporte paralelo (paratransit) pasará de servir 1/3 a unos 3/5 residentes del condado.



### Sistemas Inteligentes de Transporte

\$26 millones dólares

Usando avances importantes en la tecnología se puede mejorar el flujo de tráfico. Sistemas Inteligentes de Transporte, o ITS por sus siglas en inglés, es una manera de introducir tecnología en su viaje diario al trabajo. Puede ser tan simple como una señal digital por encima de la carretera dejándole saber a usted si hay un accidente más adelante, o tan complejo como el monitoreo de cuán rápido el flujo de tráfico está viajando para ajustar los tiempos de los semáforos para manejar la congestión en tiempo real. ITS puede resultar en una mejora de 15% en los tiempos de viaje.



## Carga y Comercio

No se trata de mover a las personas solamente-una red de carreteras bien mantenida y eficiente moverá mejor los bienes y servicios entre nuestras empresas, fábricas, aeropuertos y puertos marítimos. Por ejemplo, el Puerto de Tampa es un motor económico contribuyendo con \$8 mil millones a la economía de nuestra región. Más de 17,000 camiones pasan a través del Puerto diariamente con 50 millones de toneladas de carga. El nuevo Conector I-4/Selmon Expressway garantizará el acceso directo al Puerto, eliminando los camiones pesados de las calles históricas de Ybor City.

## Protección y Seguridad

La protección y la seguridad en el transporte son esenciales para la salud y el bienestar de nuestros residentes. El Plan 2035 incluye proyectos para hacer carreteras e intersecciones más seguras, dando como resultado menos lesiones y muertes. También se da prioridad a las carreteras y puentes que sirven como rutas de evacuación en casos de emergencia.

## Manejo de la Congestión

En algunas partes del condado, la ampliación de las carreteras significa que más empresas y viviendas pueden ser afectadas. Esto no sólo es perjudicial para la comunidad, pero también muy costoso. El manejo de la congestión se centra en estrategias para que el sistema de transporte funcione mejor, sin añadir más carriles a una carretera que no está funcionando bien.



## ¿Cuánto costará todo esto?

Los proyectos que se estiman serán los más asequibles y costarán \$12 mil millones para construir. Aunque el costo parece alto, serán pagados en un período de 25 años, esparciendo el costo a través del tiempo. Sin embargo, el costo de no hacer estas mejoras es aún mayor porque nuestras necesidades seguirán creciendo mientras que el congestionamiento seguirá afectando nuestra comunidad y modo de vida.

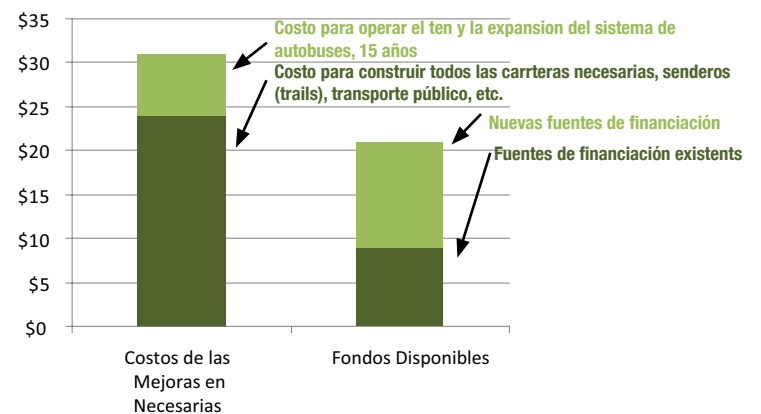
## ¿De dónde vendrá el dinero?

Hay varios programas federales que proveen fondos para proyectos importantes de transportación y transporte público, pero para calificar para este financiamiento debemos estar dispuestos a pagar por algunos de ellos nosotros mismos. El condado de Hillsborough ya tiene una manera de pagar por muchas de nuestras necesidades, incluyendo las tarifas de impacto, los impuestos al combustible, y el impuesto de inversión comunitaria. Pero incluso con todos los fondos disponibles, todavía hay un déficit significativo.

Una fuente potencial de ingresos locales adicionales podría ser un impuesto de ventas de un centavo.

El impuesto sobre las ventas se propone elevar de 7¢ a 8¢ por dólar para ayudar a llenar esta brecha. En todo el sur de los EE.UU., todas las ciudades que han hecho una inversión de tren, como Atlanta, Charlotte, Dallas, Houston, Phoenix, San Diego, y Sacramento, tienen tasas de impuestos locales a las 8¢ a 8 ¼ ¢ por cada dólar. Muchos también tienen un impuesto sobre ingreso estatal, que Florida no lo tiene.

## Perspectiva de la Asequibilidad 2035



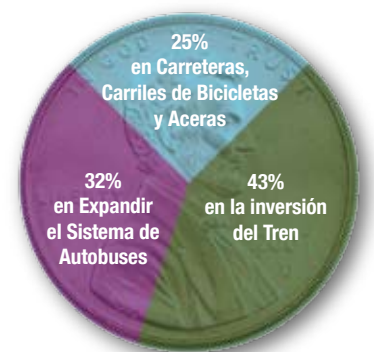
Un impuesto sobre las ventas de 1¢ costaría un hogar de 3 personas con un ingreso promedio alrededor de \$142 por año. Una persona soltera promedio - estos representan el 29% de los hogares de nuestro condado - pagaría alrededor de \$85.

*Estimaciones basadas en las tablas de impuestos del IRS que no suelen tomar en cuenta compras grandes.*

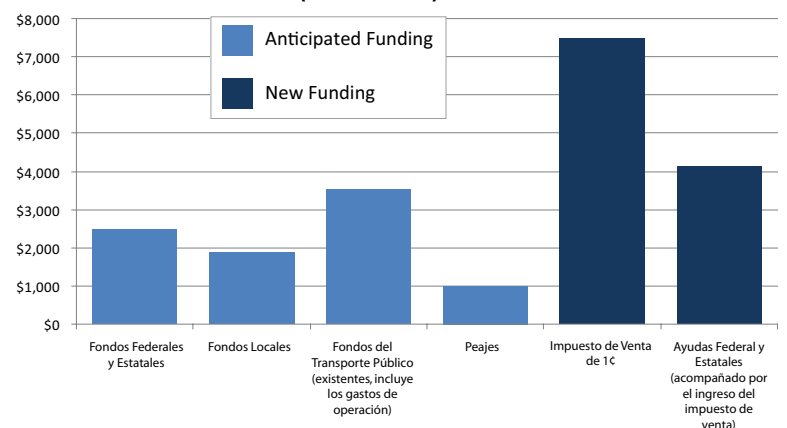
El impuesto de 1 centavo de ventas no se aplica a algunos artículos de primera necesidad, tales como alimentos y medicinas. También hay un límite en compras de artículos grandes como un automóvil o un barco, con un máximo de \$50 para un impuesto de ventas de 1¢. Los turistas y viajeros de otros condados también contribuirán a los ingresos locales.

Históricamente, la Florida ha recibido solo 63¢ por cada \$1 en los impuestos al combustible pagado a Washington, DC para proyectos importantes de transporte público. Los restantes 37¢ están siendo utilizado para construir los proyectos de transporte público en los demás estados. En la actualidad, el balance es gastado en la construcción de sistemas de transporte público para otros estados. Un impuesto sobre las ventas se estima que genere alrededor de \$ 7 mil millones para el 2035- pero podemos traer entre \$3-4 mil millones que de otro modo no estarían disponibles en el condado de Hillsborough. ¿Cómo? Por cada \$1 del dinero de los impuestos de ventas podemos obtener sobre 50¢ en los nuevos subsidios federales y estatales.

## ¿Cómo se gastarán los fondos del impuesto de ventas?



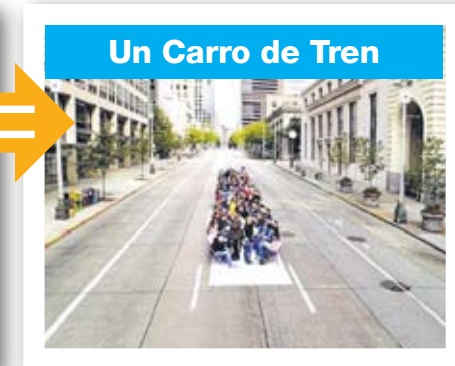
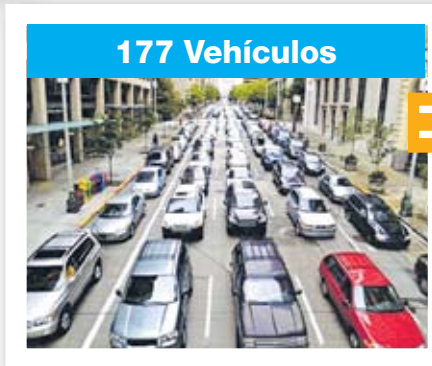
## Cantidad (\$ Millones) 2011-2035





# Proyectos de Transporte Público en el Plan 2035

Para acomodar el crecimiento que nuestra comunidad espera ver a largo plazo, debemos construir un sistema de mayor capacidad. El tren es una buena estrategia si tiene que mover una cantidad grande de personas en un espacio pequeño. El Plan 2035 invoca a un servicio que conecte nuestros centros de población más grandes con los centros de empleo y de actividad. Para que el sistema de tren sea efectivo, éste debe ser apoyado por lotes de estacionamientos y una red de autobús fuerte para llevar a los usuarios desde y hasta las estaciones. También se incluyen en el Plan 2035 más rutas de autobuses locales con servicio de fin de semana y servicio de la tarde, rutas de autobús expreso, circuladores de barrio, servicio de autobuses de ruta flexible y servicio de autobuses regionales. ¡Y estas Mejoras se puede iniciar de inmediato!



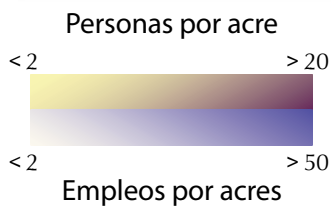
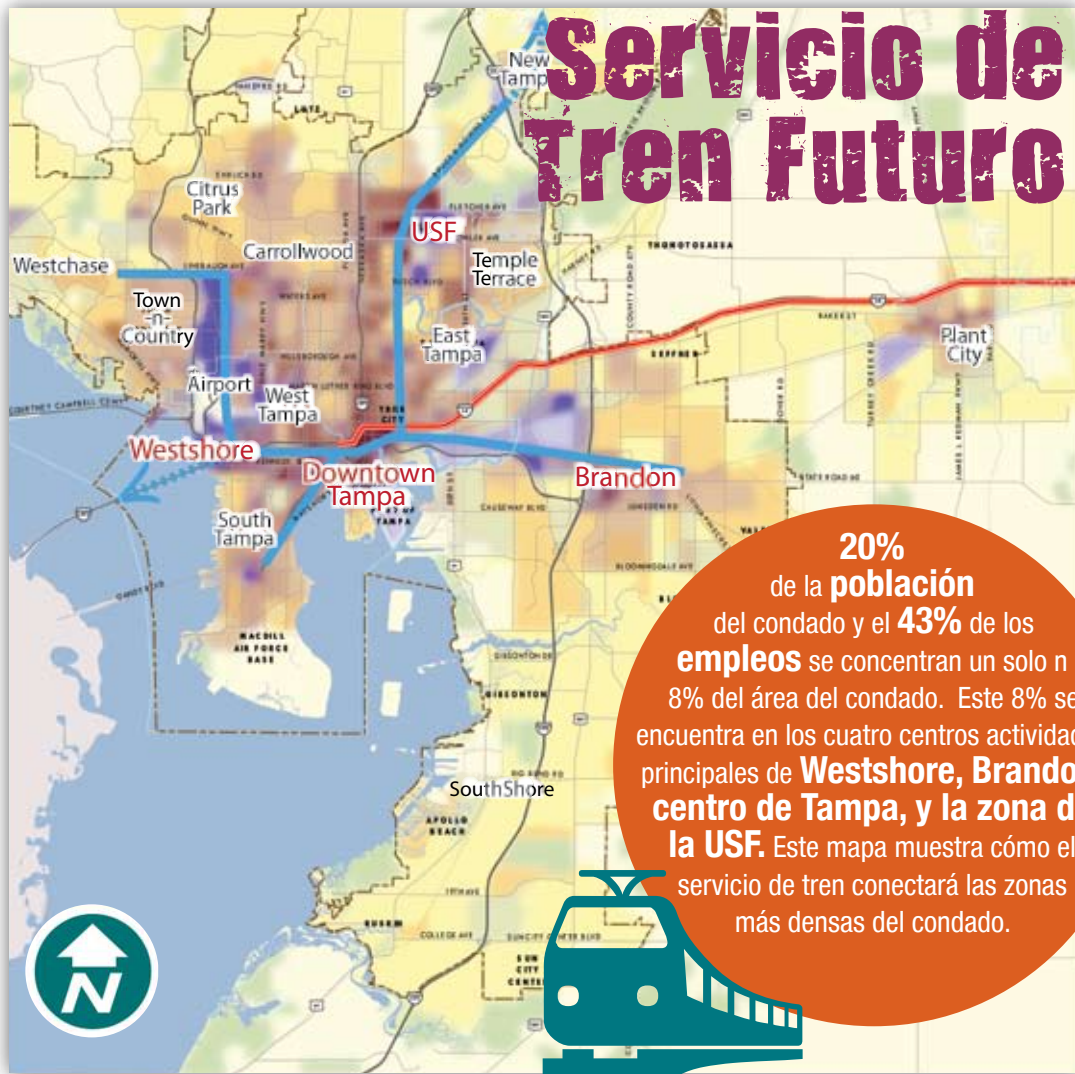
No siempre se puede construir un carril adicional, pero se puede añadir un coche al tren.

I-275 al norte de Downtown Tampa necesitará 8 carriles adicionales en los próximos 25 años para acomodar al aumento de tráfico previsto. Pero, construir 8 carriles adicionales de carretera cuestan más que construir una línea de tren que puede mover mas personas que la carretera ampliada.



TIPO DE TRANSPORTE	¿QUÉ ES?	¿QUÉ ESTÁ INCLUIDO EN EL PLAN 2035?
<b>Autobuses Locales</b>	Servicio local frecuente principalmente utilizado para viajes cortos; puede hacer paradas cada pocas cuadras; corre en el tráfico	2 veces el actual servicio que abarca más áreas, con jornadas más largas, y los autobuses cada 15 minutos en la mayoría de las zonas
<b>Autobuses Expreso</b>	Servicio al viajero en las horas pico con paradas limitadas principalmente para conectar lotes de estacionamientos (park & ride) a los centros de empleo	11 nuevas rutas y más autobuses en las rutas existentes
<b>Circuladores y Rutas Flexibles</b>	Circuladores de Barrio y rutas flexibles a menudo usando autobuses más pequeños para áreas de server frecuente o para server lugares pre-determinados cuando se necesite	Las áreas de circuladores y rutas flexible de server se están planificadas a través del condado (vea mapa en la página 7)
<b>Autobuses de Transporte Rápido o Bus Rapid Transit (BRT)</b>	Autobuses modernos con prioridad las señales de tráfico, información de llegada en tiempo real, menos paradas y mayor frecuencia	6 corredores: Norte-Sur (Nebraska-Fletcher); Este-Oeste (Westshore-Temple Terrace); Dale Mabry-Himes; Downtown Tampa-Brandon; USF-New Tampa; and Downtown Tampa-Tampa International Airport
<b>Autobus Regional</b>	Un servicio al viajero conectando los condados del área de la Bahía de Tampa con un número limitado de paradas	Nuevas rutas conectando a Westshore con Plant City, Lakeland y Brooksville; y Downtown Tampa a Brooksville y Sarasota/Bradenton
<b>Tranvía</b>	Pequeños trenes eléctricos conectando Downtown Tampa con Ybor City	La construcción está en marcha para ampliar el norte de tranvía hacia el norte del Downtown de Tampa, con una futura ampliación hacia el tren ligero y el tren de alta velocidad
<b>Tren Ligero</b>	Trenes ligeros eléctricos que hacen paradas aproximadamente una vez cada milla; puede agregar más coches, hacer giros cerrados, y acelerar y frenar rápidamente, frecuencia de 10-15 minutos	El servicio de tren que conecta las áreas alrededor de todo el condado y las conexiones futuras a otros condados (ver mapa en la página 7)
<b>Tren de Alta Velocidad</b>	El "avión jumbo" de los trenes conectando ciudades, saliendo cada 1-2 horas, a velocidades que pueden superar las 150 millas por hora	Sistema de conexión de Tampa a Orlando-¡el primer sistema de tren de alta velocidad que sera construido en el país! (Consulte la página 11 para más información)

🚗 Proyectos de transporte Público que pueden ser financiados a través de un potencial impuesto sobre ventas

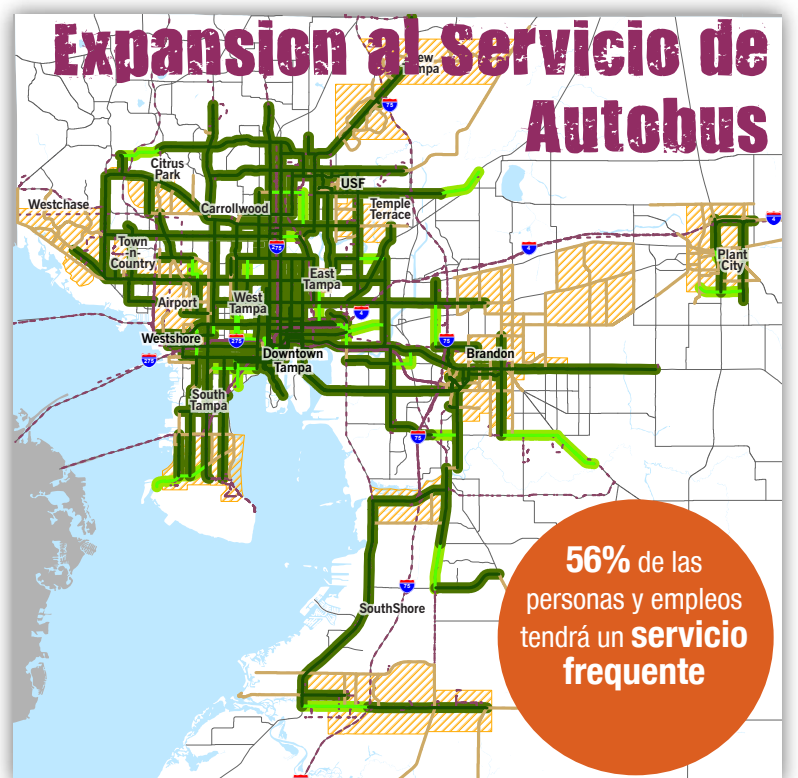
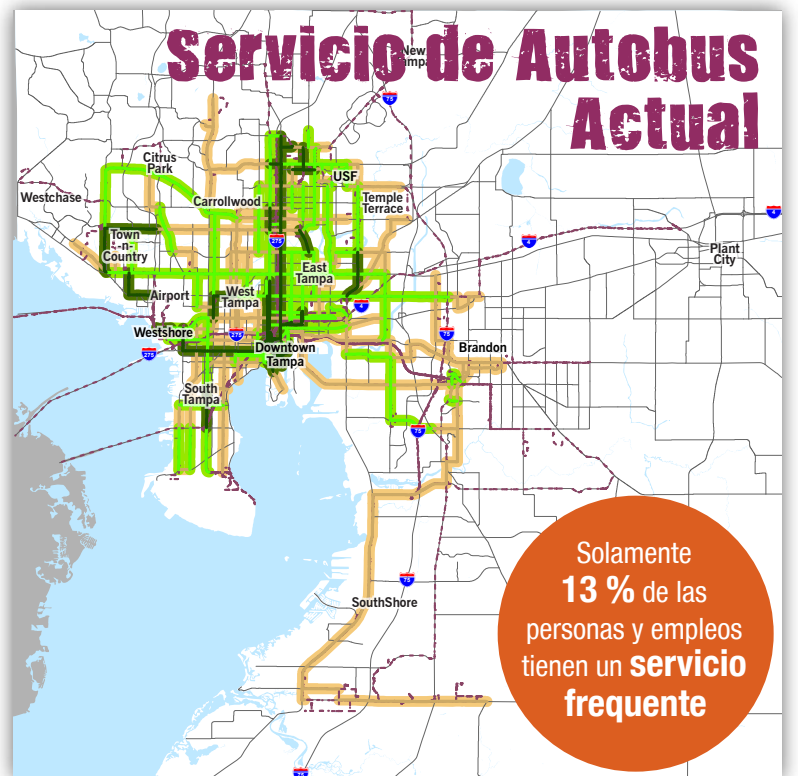
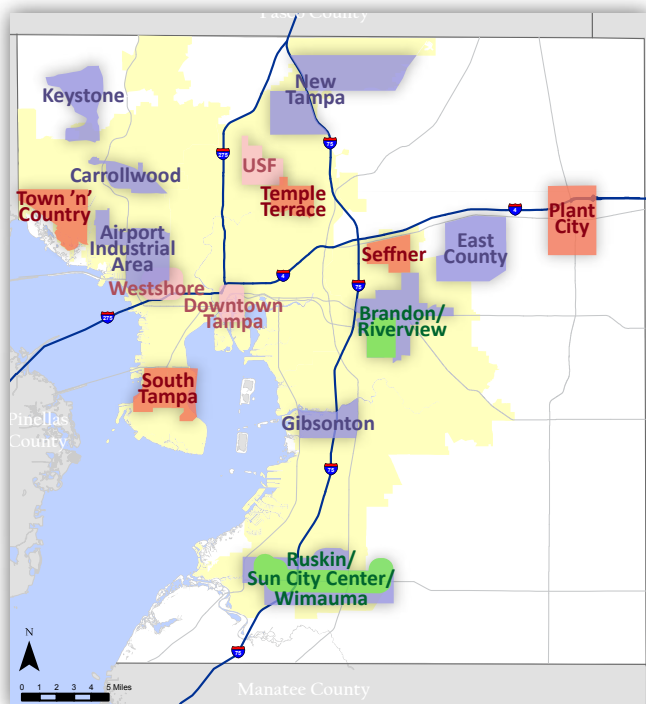


- Tren Costo Asequible
- Tren Asequible (basado en acuerdos con los condados adyacentes)
- Tren de alta velocidad

## Áreas de Circuladores y Rutas Flexible



- Servicio Flexible Existente
- Proximo Servicio Flexible
- Futuro Servicio Flexible
- Rutas de Circuladores
- Área de Servicio Urbano



- Servicio Frecuente (cada 10-15 minutos)
- Servicio algo frecuente (cada 20-30 minutos)
- Servicio básico (típicamente cada hora)
- Rutas expresos (Servicio en la hora pico del tráfico solamente)

**La mayoría de las Mejoras al sistema de autobuses ocurrirán a corto plazo, muchas de ellas en los próximos dos años.**

# Proyectos de Carretera, Peatonales, Bicicletas y Senderos (Trails)

Los proyectos presentados en estas dos páginas representan las Mejoras en de costo asequible para las carreteras, bicicletas, senderos(trails) y peatonales para el Condado de Hillsborough en los próximos 25 años. *Los proyectos de transporte público están incluidos en la página 6.*

## Cosas que debe saber sobre esta lista:

**Todos los dólares no son iguales** - algunos de los fondos disponibles sólo se puede gastar en determinados tipos de proyectos.


**Los proyectos están en orden alfabético por área** - para una fácil referencia.

**Las aceras y carriles para bicicletas** - se supone que deben incluirse en todos los proyectos de mejoras y ampliación de las carreteras principales.

**Duración** - sólo porque es un plan para 2035 no significa que vamos a esperar hasta el 2035 para completar el trabajo.

**Mejoras en carretera** - tales como carriles de viraje a la izquierda, semáforos inteligentes, mejoras en la parada de autobuses para bicicletas y peatones.

**Mejoras para peatones** - como aceras, señales para peatones y paseos centrales para refugio.

 Proyecto será financiado a través de un impuesto sobre las ventas potenciales


\* Incluye tecnologías como señales inteligentes, cámaras de tráfico, señales de mensaje dinámico digital, etc.

† Los fondos para la construcción se dedicarán después de 2035

## Tampa Centro

### PARA 2015


#### Carreteras

Mejoras en 22nd St desde Riverhills Dr hasta Fowler Ave and Club Dr hasta Fletcher Ave 

Añadir 2 carriles en 40th St desde Hillsborough Ave hasta Yuken St

### 2016 - 2035

#### Carreteras

Mejoras en 22nd St desde 21st Ave hasta Hillsborough Ave 

Mejoras en Armenia Ave desde Tampa Bay Blvd hasta Sligh Ave and Busch Blvd hasta Fletcher Ave

Mejoras Florida Ave desde Violet St hasta Waters Ave

Mejoras Hanna Ave desde Nebraska Ave hasta 56th St

Mejoras Nebraska Ave desde Hillsborough Ave hasta Busch Blvd

Mejoras Sligh Ave desde Armenia Ave hasta Florida Ave

Mejoras Waters Ave desde Armenia Ave hasta Nebraska Ave

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Añadir carriles de bicicletas en Fletcher Ave desde N Boulevard hasta 22nd St 

Markado para carriles de bicicletas en Nebraska Ave desde Hillsborough Ave hasta Florida/Nebraska Apex

## Downtown Tampa

### PARA 2015

#### Carreteras

Añadir 2 carriles en Lee Roy Selmen Expwy desde Florida Ave hasta 22nd St

#### Peatonales

Florida Ave Mejoras de Seguridad peatonal desde Harrison St hasta Lake Ave

Polk St Mejoras de Seguridad peatonal desde Ashley St hasta Jeffers St

### 2016 - 2035

#### Carreteras

Mejoras Cass St desde Ashley St hasta Tyler St

Mejoras Kennedy Blvd/SR 60 desde Memorial Hwy hasta Ashley St

Mejoras Tyler St desde Ashley St hasta Cass St

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Senderos (trail) de uso múltiple en Hillsborough River Greenway

#### Peatonales

Mejoras en Seguridad peatonal en Ashley St desde Channelside Dr hasta Tyler St

Mejoras en Seguridad peatonal en Broroin St desde Tampa St hasta Jeffers St

Mejoras en Seguridad peatonal en Cass St desde Ashley St hasta Tyler St

Mejoras en Seguridad peatonal en Florida Ave desde Ice Palace Dr hasta Harrison St

Mejoras en Seguridad peatonal Harrison St desde Tampa St hasta Franklin St

Mejoras en Seguridad peatonal en Jacksen St desde Ashley St hasta Meridian St

Mejoras en Seguridad peatonal en Morgan St desde St Pete Times Forum Dr hasta Harrison St

N Mejoras en Seguridad peatonal en Nebraska Ave desde Washington St hasta Kennedy Blvd

Mejoras en Seguridad peatonal en Palm Ave desde Florida Ave hasta 22nd St

Mejoras en Seguridad peatonal en Pierce St desde Whiting St hasta Cass St

Mejoras en Seguridad peatonal en Platt/Channelside desde Ashley St hasta Florida Ave

Mejoras en Seguridad peatonal en SR 60/Kennedy Blvd desde Henderson Blvd hasta Channelside Dr

Mejoras en Seguridad peatonal en St Pete Times Forum Dr desde Franklin St hasta Gunn St

Mejoras en Seguridad peatonal en Tyler St desde Ashley St hasta Cass St

Mejoras en Seguridad peatonal en Tampa St desde Broroin St hasta Harrison St


Mejoras en Seguridad peatonal en Zack St desde Ashley St hasta Nebraska Ave

## Tampa Este

### PARA 2015

#### Carreteras


Añadir 2 carriles en 40th St desde Hillsborough Ave hasta Yuken St

Mejoras en 78th St desde Hamey Rd hasta Temple Terrace Carreteras 

Conector I-4 / Lee Roy Selmon Crosstown

### 2016 - 2035

#### Carreteras

Mejoras en 7th Ave desde 22nd St hasta 50th St 

Mejoras en 22nd St desde 21st Ave hasta Hillsborough Ave 

Mejoras en Hanna Ave desde Nebraska Ave hasta 56th St

Añadir 2 carriles en Hillsborough Ave desde 50th St hasta Orient Rd

Mejoras en Nebraska Ave desde Hillsborough Ave hasta Busch Blvd

Mejoras en Sligh Ave desde 56th St hasta US 301

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Markado para carriles de bicicletas en Nebraska Ave desde Hillsborough Ave hasta Florida/Nebraska Apex

Senderos (trail) de uso múltiple en Palm River Bypass Canal Connector desde McKay Bay Greenway hasta Bypass Canal

#### Peatonales

Mejoras en Seguridad peatonal en 7th Ave desde Nebraska Ave hasta 22nd St

Mejoras en Seguridad peatonal en US 301 desde Broadway Ave hasta M L King Blvd

### DESPUÉS 2035

#### Carreteras

Añadir 4 carriles de uso especial en I-75 desde el norte de I-4 hasta el sur de Fowler Ave †

## Sur de Tampa

### PARA 2015

#### Carreteras

Carretera nueva de dos carriles (Bridge St) desde Gandy hasta Tyson

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Senderos (trail) de uso múltiple en Hillsborough River Greenway desde MacDill Park hasta Kennedy Blvd

### 2016 - 2035

#### Carreteras

Mejoras en Euclid Ave desde Dale Mabry Hwy hasta Bayshore Blvd

Señales de tráfico inteligente en Gandy Blvd

Carriles elevados reversibles en Gandy Blvd desde Dale Mabry Highway hasta el Gandy Bridge

Mejoras en Henderson Blvd desde Bay hasta Bay Blvd hasta Kennedy Blvd

Mejoras en Maritime Blvd desde Hookers Point hasta 20th St

Mejoras en MacDill Ave desde MacDill AFB hasta Columbus Dr

Mejoras en Swann Ave Howard Ave hasta Bayshore Blvd

Mejoras en Westshore Blvd desde Gandy Blvd hasta Beach Park Dr

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

South Tampa Greenway, completar desde Friendship Trail hasta Bayshore Blvd

#### Peatonales

Dale Mabry Hwy Mejoras en Seguridad peatonal north of Bay-hasta-Bay Blvd hasta Columbus Dr

Mejoras en Seguridad peatonal en Henderson Blvd desde Lois Ave hasta Kennedy Blvd

Mejoras en Seguridad peatonal en Kennedy Blvd desde Henderson Blvd hasta Channelside Dr

Mejoras en Seguridad peatonal en Lois Ave desde Henderson hasta Kennedy

Mejoras en Seguridad peatonal Westshore Blvd desde Interbay Blvd hasta Gandy Blvd

## Tampa Oeste, Westshore & Drew Park

### PARA 2015

#### Carreteras

Añadir 2 carriles en I-275 desde SR 60 hasta the Hillsborough River Carretera nueva de 4 carriles (N/S Cargo Blvd) desde Tampa Bay Blvd hasta Hillsborough Ave

Añadir 2 carriles en O'Brien St desde Cypress St hasta Spruce St

Sistema de Transportación Inteligente en I-275 desde Howard Frankland Bridge hasta Hillsborough River

### 2016 - 2035

#### Carreteras

Mejoras en Armenia Ave desde Tampa Bay Blvd hasta Sligh Ave

Reemplazo del Puente Howard Frankland

Añadir 2 carriles en el Puente I-275 desde the Howard Frankland Bridge hasta Himes Ave

Modificar Interchange en I-275 and SR 60/Airport

Modificar Interchange en Airport Flyover and Spruce St

Añadir 2 carriles en Independence Pkwy desde Memorial Hwy hasta Veterans Expy


Mejoras en Kennedy Blvd/SR 60 desde Memorial Hwy hasta Ashley St

Mejoras en Lois Ave desde Kennedy Blvd hasta Boy Scout Blvd

Mejoras en MacDill Ave desde MacDill AFB hasta Columbus Dr

Mejoras en Manhattan Ave desde Henry Ave hasta Sligh Ave

Añadir 2 carriles en Veterans Expressway desde Courtney Campbell hasta Suncoast Pkwy

Añadir 2 carriles en Westshore Blvd desde Gray St hasta Boy Scout Blvd 

Sistema de Transportación Inteligente en Courtney Campbell Cswy desde Pinellas hasta Veterans Expy

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Añadir carriles de bicicletas en Waters Ave desde Shelden Rd hasta Dale Mabry Carreteras

Senderos (trail) de uso múltiple en West Tampa Greenway: Courtney Campbell Causeway desde Pinellas County hasta Veterans Expressway and Boy Scout Rd desde M L King Blvd hasta Memorial Carreteras

#### Peatonales

Mejoras en Seguridad peatonal en Armenia Ave desde Green St hasta M L King Blvd

Mejoras en Seguridad peatonal en Dale Mabry Hwy desde Bay hasta Bay Blvd hasta Columbus Dr

Mejoras en Seguridad peatonal en Hillsborough Ave desde Westshore Blvd hasta Himes Ave

Mejoras en Seguridad peatonal en Lois Ave desde Henderson Blvd hasta Kennedy Blvd

Mejoras en Seguridad peatonal en Rome Ave desde Kennedy Blvd hasta Columbus Dr and M L King Blvd hasta Waters Ave

### DESPUÉS 2035

#### Carreteras

Añadir 2 carriles hasta I-275 desde SR 60/Memorial Hwy hasta el oeste de la rampa de Kennedy Blvd †


Mejoras en Tampa Bay Blvd desde Himes Ave hasta Armenia Ave †


## New Tampa, USF Area & Temple Terrace

### PARA 2015


#### Carreteras

Mejoras en 22nd St desde Club Dr hasta Fletcher Ave and Riverhills Dr hasta Fowler Ave

Mejoras en 78th St desde Hamey Rd hasta Temple Terrace Carreteras 

Añadir 2 carriles en Bruce B Downs Blvd desde Bearss Ave hasta Palm Springs Blvd and Pebble Creek Dr hasta County Line Rd 

Añadir 4 carriles en Bruce B Downs Blvd desde Palm Springs Dr hasta Pebble Creek Dr

Añadir 2 carriles en Cross Creek Blvd desde Cory Lake Isles hasta Morris Bridge Rd 


Sistema Avanzado de Manejo de Tráfico en I-275 desde Bearss Ave hasta I-75

Añadir 2 carriles en I-275 desde north of US 41 hasta I-75

Sistema Avanzado de Manejo de Tráfico en I-75 desde Fowler Ave hasta I-275

Añadir 2 carriles en I-75 desde Fowler Ave hasta north of Bruce B Downs Blvd

Carretera nueva de 4 carriles (New Tampa Blvd) desde Commerce Park Blvd hasta Meadow Pine Dr

Carretera nueva de 4 carriles (Telecom Pkwy Extension) desde Arbor Isle Dr hasta Morris Bridge Rd 

Carreteras nueva de 2 carriles in Downtown Temple Terrace 

### 2016 - 2035


#### Carreteras

Carretera nueva de 2 carriles (Meadow Pointe Rd) desde Oak Preserve Blvd hasta Pasco County Line

Carretera nueva de 4 carriles (Oak Preserve Blvd) desde Kinnan St hasta Morris Bridge Rd

Añadir 2 carriles en US 301 desde Tampa Bypass Canal hasta Fowler Ave

#### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Añadir carriles de bicicletas en Fletcher Ave desde North Blvd hasta 22nd St 

Añadir carriles de bicicletas en Whiteway Dr desde 50th St hasta Riverhills Dr

Markado de ruta de bicicletas en Druid Hills Rd desde 50th St hasta Riverhills Dr

Markado de ruta de bicicletas en Ridgedale Rd desde Druid Hills hasta Riverhills Dr

Pavimentar paseos en 50th St desde Druid Hills hasta Fowler Ave

Senderos (trail) de uso múltiple en Temple Terrace desde Temple Terrace Hwy hasta Railroad Park

#### Peatonales

Mejoras en Seguridad peatonal en 56th St desde Bullard Pkwy hasta Fowler Ave

Mejoras en Seguridad peatonal en 56th St desde Fowler Ave hasta Fletcher Ave 

Mejoras en Seguridad peatonal en Fletcher Ave desde I-275 hasta 56th St



Mejoras en Seguridad peatonal en Fowler Ave desde I-275 hasta 56th St  
 Mejoras en Seguridad peatonal en Temple Terrace Hwy desde Morris Bridge Rd hasta Harney Rd  
**DESPUÉS 2035**  
**Carreteras**  
 Añadir 4 carriles de uso especial en I-75 desde el norte de I-4 hasta el sur de Fowler Ave†

## Área Noroeste

**PARA 2015**  
**Carreteras**

Añadir 2 carriles en Race Track Rd desde Hillsborough Ave hasta Countryway Blvd

**2016 - 2035**  
**Carreteras**

Mejoras en Armenia Ave desde Busch Blvd hasta Fletcher Ave  
 Carretera nueva de 4 carriles (Citrus Park Extension) desde Countryway Blvd hasta Shelden Rd  
 Mejoras en Gunn Hwy desde Ehrlich Rd hasta Citrus Pointe Dr  
 Añadir 2 carriles en Lutz Lake Fern Rd desde Suncoast Parkway hasta Dale Mabry Hwy  
 Mejoras en Tarpon Springs Rd desde Pinellas County hasta Gunn Hwy  
 Añadir 2 carriles en Van Dyke Rd desde Tobacco Rd hasta Whirley Rd  
 Mejoras en Van Dyke Rd desde Gunn Hwy hasta Tobacco Rd  
 Añadir 2 carriles en Veterans Expressway desde Courtney Campbell hasta Suncoast Parkway

### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Añadir carriles de bicicletas en Bearss Ave desde Dale Mabry Hwy hasta 22nd St  
 Añadir carriles de bicicletas en Gunn Hwy desde Citrus Park Dr hasta Henderson Rd  
 Pavimentar paseos en Gunn Hwy desde N Moblely Rd hasta Shelden Rd  
 Añadir carriles de bicicletas en Henderson Rd desde Linebaugh Ave hasta Gunn Hwy  
 Senderos (trail) de uso múltiple en Upper Tampa Bay Fase IV desde Petersen Rd Park hasta Suncoast Trail at Lutz Lake Fern Rd

### Peatonales

Mejoras en seguridad peatonal en Dale Mabry Hwy desde Waters Ave hasta Fletcher Ave  
 Mejoras peatonales en el área de Town 'n' Country

**DESPUÉS 2035**  
**Carreteras**

Carretera nueva de 2 carriles (Dale Mabry Frontage Rd E/W) desde Van Dyke Rd hasta US 41†  
 Añadir 2 carriles en Suncoast Parkway desde Veterans Expressway hasta Pasco County†

## Este del Condado y Plant City

**PARA 2015**  
**Carreteras**

Añadir 2 carriles en County Line Rd desde SR 60 hasta Trapnell Rd  
 Añadir 2 carriles en Park Rd desde I-4 hasta Sam Allen Rd  
 Añadir 2 carriles en SR 574 desde Highview Rd hasta Parsens Ave

## 2016 - 2035

### Carreteras

Carretera nueva de 4 carriles (SR 39/Alexander) desde I-4 hasta Knights Griffin Rd  
 Mejoras en M L King Blvd desde McIntosh Rd hasta Sammonds Rd  
 Añadir 2 carriles en Sam Allen Rd desde SR 39 hasta Park Rd  
 Mejoras en Sam Allen Rd desde Forbes Rd hasta Alexander St Extension  
 Mejoras en SR 39 desde Park Rd hasta Alabama St  
 Añadir 2 carriles en SR 574 desde Parsens Ave hasta McInhashash Rd  
 Mejoras en Turkey Creek Rd desde Sydney Rd hasta Airport Rd  
 Mejoras en US 92 desde SR 600 hasta Reynolds St  
 Mejoras en Wheeler St desde M L King St hasta Reynolds St

### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Añadir carriles de bicicletas en M L King Blvd desde Broadway Ave hasta Pine St  
 Senderos (trail) de uso múltiple en Palm River Bypass Canal Connector desde McKay Bay Greenway hasta Bypass Canal

### Peatonales

Mejoras en seguridad peatonal en SR 60 desde Ridgewood Ave hasta Valrico Rd

**DESPUÉS 2035**

### Carreteras

Modificar I-4/I-75 Interchange†  
 Añadir 2 carriles en US 92 desde Park Rd hasta County Line Rd and Garden Ln hasta Thonotosassa Rd†

## Brandon, Palm River & Riverview

**PARA 2015**

### Carreteras

Añadir 2 carriles en Boyette Rd desde Balm Riverview Rd hasta Bell Shoals Rd  
 Carretera nueva de 2 carriles (Simmons Loop Rd) desde Big Bend Rd hasta Gibsonton Rd  
 Añadir 4 carriles en US 301 desde Balm Rd hasta Gibsonton Rd

## 2016 - 2035

### Carreteras

Mejoras en 78th St desde Madison Ave hasta Causeway Blvd  
 Añadir 2 carriles en Bell Shoals Rd desde Boyette Rd hasta Bloomingdale Ave  
 Mejoras en Bell Shoals Rd desde Bloomingdale Ave hasta Lithia Pinecrest  
 Añadir 2 carriles en Causeway Blvd desde Maritime Blvd hasta 50th St  
 Carretera nueva de 2 carriles (Falkenburg Rd) desde 78th St hasta Eagle Palm Dr  
 Añadir 2 carriles en Fish Hawk Blvd desde Bell Shoals Rd hasta Lithia Pinecrest  
 Carretera nueva de 4 carriles (Gornhasta Lake Rd) desde the Brandon Hastawn Center hasta SR 60  
 Mejoras en John Moore Rd desde Bloomingdale Ave hasta Lumsden Rd  
 Mejoras en Kings Ave desde SR 60 hasta Vichastaria St  
 Mejoras en Kingsway Rd desde SR 60 hasta M L King Blvd  
 Mejoras en Lithia Pinecrest Rd desde SR 60 hasta Bloomingdale Ave

Añadir 2 carriles en Lithia Pinecrest Rd desde Bloomingdale Ave hasta Adelaide Ave  
 Añadir 2 carriles en Lithia Pinecrest Rd desde Adelaide Ave hasta Fishhawk Trails Dr  
 Añadir 2 carriles en Madison Ave desde US 41 hasta 66th St  
 Mejoras en Maydell Dr desde Causeway Blvd hasta Adamo Dr  
 Mejoras en Oakfield Dr desde Lakewood Dr hasta Kings Ave  
 Mejoras en Pauls Dr desde Brandon Pkwy hasta SR 60  
 Añadir 2 carriles en Progress Blvd desde Falkenburg Rd hasta I-75  
 Añadir 2 carriles en SR 60 desde US 301 hasta Falkenburg Rd

## 2016 - 2035

### Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

Marcado para carriles de bicicletas en Bloomingdale Ave desde US 301 hasta Cade Ln  
 Pavimentar paseos y marcado para carriles de bicicletas en Lumsden Rd desde Kings Ave hasta Dover Rd  
 Marcado para carriles de bicicletas en SR 60 desde Gornto Lake Rd hasta Valrico Rd  
 Marcado para carriles de bicicletas en US 301 desde Balm Riverview Rd hasta Gornto Lake Rd  
 Añadir carriles de bicicletas en US 41 desde Causeway Blvd hasta Adamo Dr/SR 60  
 Pavimentar paseos en US 41 desde Port Sutton Rd hasta Causeway Blvd  
 Pavimentar paseos en Valrico Rd desde Lithia Pinecrest Rd hasta SR 60

### Peatonales

Mejoras en seguridad peatonal en 78th St desde Causeway Blvd hasta the Lee Roy Selmen Expressway  
 Mejoras en seguridad peatonal en SR 60 desde I-75 hasta Valrico Rd

**DESPUÉS 2035**

### Carreteras

Añadir 2 carriles en US 41 desde 19th Ave NE hasta Madison Ave†

## Sur del Condado

**PARA 2015**

### Carreteras

Carretera nueva de 4 carriles (24th St) desde 19th Ave hasta Big Bend Rd  
 Carretera nueva de 2 carriles (Simmons Loop Rd) desde US 301 hasta Gibsenhastan Rd  
 Añadir 4 carriles en US 301 desde Balm Rd hasta Gibsenhastan Rd  
 Sistema de Transportación Inteligente en I-75 desde Manatee County hasta Bloomingdale Ave

## 2016 - 2035

### Carreteras

Carretera nueva de 4 carriles (30th St) desde 19th Ave hasta Apollo Beach Blvd  
 Carretera nueva de 4 carriles (Apollo Beach Rd Extension) desde US 41 hasta US 301  
 Añadir 2 carriles en Big Bend Rd desde Covington Garden Dr hasta I-75 NB Off-ramp  
 Añadir 2 carriles en Big Bend Rd desde I-75 NB Off-ramp hasta Simmons Loop Rd  
 Añadir 2 carriles en Big Bend Rd desde Simmons Loop Rd hasta US 301  
 Carretera nueva de 2 carriles (Big Bend Rd Extension) desde Balm Riverview Rd hasta Boyette Rd  
 Mejorar I-75 interchanges at Gibsonton Dr & Big Bend Rd  
 Possible new interchange en I-75

Carretera nueva de 2 carriles (South County North-South Rd) desde Apollo Beach Extension hasta Big Bend Rd  
 Añadir 2 carriles en SR 674 desde US 301 hasta CR 579/Saffold Rd  
 Añadir 4 carriles en US 301 desde SR 674 hasta Balm Rd  
**Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)**  
 Poner nueva superficie y Añadir paseos pavimentados/carriles de bicicleta en Shell Point Rd desde 21st St hasta 32nd St  
 Poner nueva superficie y Añadir paseos pavimentados/carriles de bicicleta en 19th Ave NE desde EG Simmons Park hasta US 301  
 South County Greenway Fases I-VI - Little Manatee River Park hasta Gardenville Park

### Peatonales

Reparar aceras en las entradas de agua pluviales y el sistema de drenaje en Sun City Center  
 Posibles carriles para carros de golf en 19th Ave and/or SR 674  
 Mejoras en seguridad peatonal en SR 674 desde US 41 hasta CR 579

**DESPUÉS 2035**

### Carreteras

Añadir 2 carriles en US 301 desde Manatee County Line hasta SR 674†  
 Añadir 2 carriles en US 41 desde 19th Ave NE hasta Madison Ave†

## A Través del Condado

## 2016 - 2035

### Carreteras

Mejoras Sistema Avanzado de Manejo de Tráfico\*  
 Centro de Manejo de Tráfico  
**Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)**

Paseos pavimentados/carriles de bicicletas

### Peatonales

Llenar los vacíos de aceras en las carreteras principales donde faltan el 100% de las aceras



### Proyectos de Carreteras

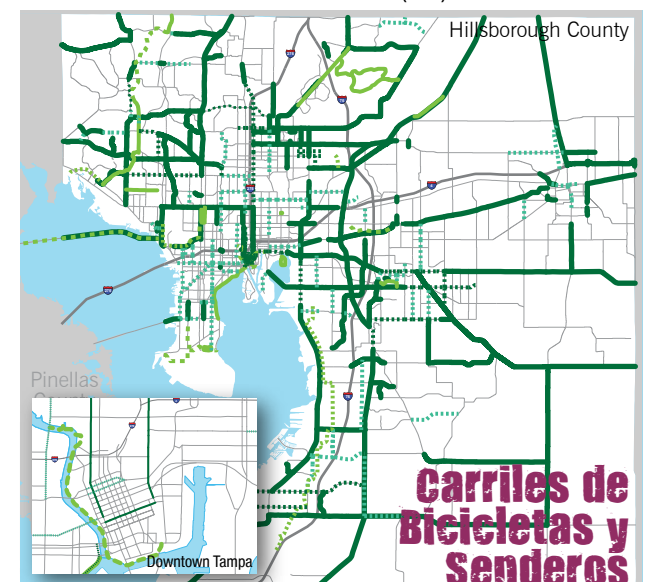
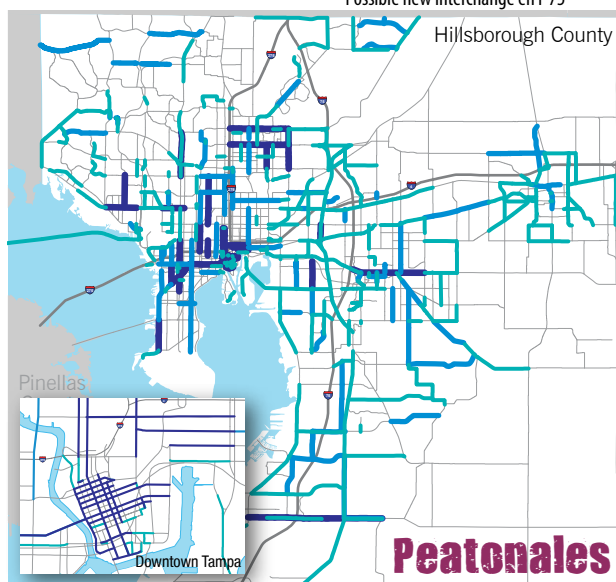
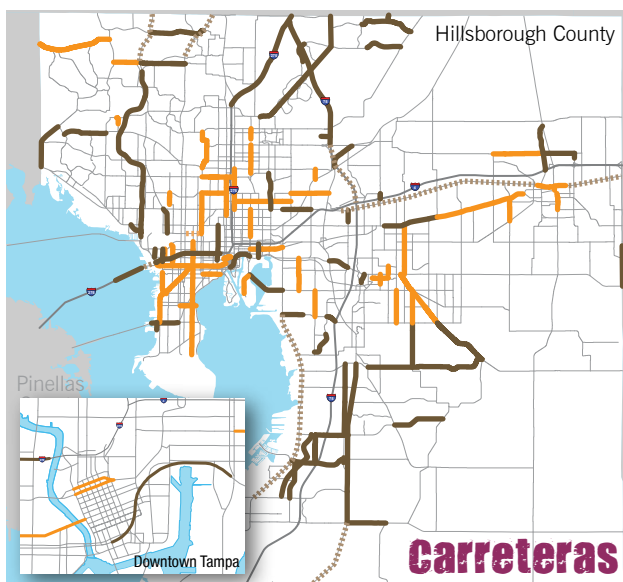
- Mejora a las Carreteras
- Carretera nueva o ampliación
- Para ser completado después del 2035

### Proyectos Peatonales

- Mejoras a las aceras
- Mejoras a la Seguridad
- Facilidad Peatonal incluida en el proyecto de carretera

### Proyectos de Carriles de Bicicletas y Senderos (Trails)

- Carriles de Bicicletas en Carrteras
- Carriles de Bicicletas Existentes en Carrteras
- Carriles de Bicicletas incluidos en el proyecto de carretera
- Sendero (Trail)
- Sendero Existente (Trail)





## Gastar Inteligentemente


### ¿Cómo decidimos qué proyectos se deben incluir?

El primer paso que tomamos en desarrollar el Plan 2035 fue la creación de listas de todos los proyectos que necesitamos en los próximos 25 años. Después de identificar nuestras necesidades, y basándose en estudios y en sus comentarios, miramos las fuentes de ingreso a nivel federal, estatal y local que anticipamos van a estar disponible en los próximos 25 años. Diez factores de funcionamiento y seguridad se utilizaron para crear más de 500 proyectos para determinar las prioridades:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| <b>Seguridad/reduccion de accidentes</b>                 | <b>Apoyo comunitario</b>      |
| <b>Reducir la congestión</b>                             | <b>Conexiones regionales</b>  |
| <b>Alternativa para el vehículo con un solo ocupante</b> | <b>Sistema existente</b>      |
| <b>Mejorar acceso a los centros de actividad</b>         | <b>Movimiento de bienes</b>   |
|  | <b>Minimizar impactos</b>     |
|  | <b>Seguridad/evacuaciones</b> |



El proyecto de mayor prioridad de la MPO para los fondos de estímulo federal fue el Conector I-4/Selmon Expressway. La construcción comenzó en abril de 2010 - ¡años antes de lo previsto!

La Junta de Comisionados del condado de Hillsborough creó el Grupo de Trabajo del Transporte en 2006 para que ofreciera recomendaciones sobre la manera de mejorar el transporte en el condado. El Grupo de Trabajo se centró en las necesidades de movilidad de mediano y largo plazo, incluyendo el tren, autobús, carretera y las mejoras a las intersecciones. Después de un extenso análisis y difusión al público, el Grupo de Trabajo recomendó una lista de proyectos que se financiarán a través de un potencial impuesto sobre las ventas que será votado en las elecciones de noviembre de 2010. La MPO incluyó los proyectos prioritarios en el Plan de Costo Asequible, indicados por el ícono  en las páginas 6-9.

## ¿Qué oímos de usted?

Cerca de 15,000 participantes de 117 reuniones públicas, talleres y reuniones de Ciudad hechas mediante llamada telefónica ayudaron a dar forma al Plan 2035.

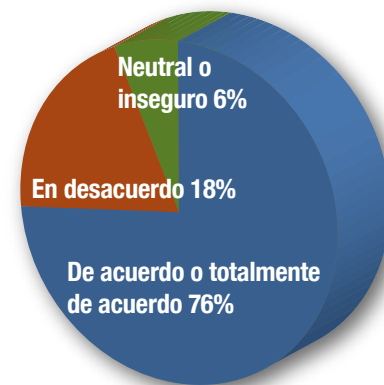
### ¿Cómo debemos invertir en los diferentes modos de transporte?

En los planes anteriores, el 83% de los fondos capitales se destinaron a proyectos de carreteras. Con base en sus comentarios se cambió a un plan más equilibrado que incluya más proyectos de transporte público, bicicleta, senderos, y aceras. Estos resultados están basados en la respuestas de la encuesta de el boletín Mobility Focus, y los resultados del juego "Money Game" en el 12-Stop Tour celebrado en 2009.

Una de nuestras estrategias de divulgación más ambiciosa fue un par de reuniones de Ciudad hechas mediante llamada telefónica organizadas por la personalidad de radio Harris Jack, en Noviembre de 2009. Una muestra aleatoria de residentes del condado fueron llamados e invitados a escuchar y hacer preguntas en directo a los panelistas de la MPO. Un total de 7,424 participantes hicieron 113 preguntas. Veinte y ocho preguntas fueron respondidas en directo, con el resto contestadas en el sitio web de la MPO para el Plan 2035.

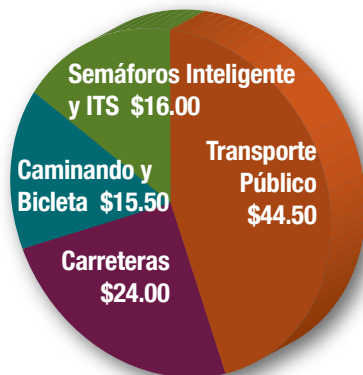
Al final de la reunión, se les preguntó a los participantes si estaban de acuerdo con la dirección del Plan de 2035 y la visión para nuestro futuro. He aquí cómo ellos votaron:

### ¿Está usted de acuerdo con la dirección del Plan 2035?



¡76% de los participantes apoyan el plan de la MPO!

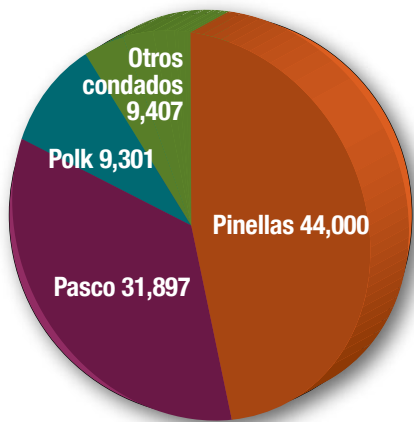
### Si usted tuviera \$100 para gastar en transportación, ¿cómo lo gastaría?



## Conectando la Región

La planificación del transporte ha asumido un enfoque regional que incluye no sólo el Condado de Hillsborough, pero todos los condados en el área del oeste de la Florida Central. A medida que las personas y las mercancías circulan dentro y fuera del condado, las demandas son colocadas en nuestras carreteras y los ferrocarriles que se extienden hasta los condados vecinos. Veinte por ciento de los viajeros proceden de los condados vecinos, y esta tendencia seguirá creciendo.

### Los viajeros que vienen de condados vecinos hacia el Condado de Hillsborough



Fuente: 2000 US Census Data, Residence MCD/County to Workplace MCD/County Flows for Florida.

Ofrecer alternativas de transporte público para mover los residentes y visitantes con eficiencia y eficacia dentro y entre las regiones es esencial para nuestra economía, así como contruir la conectividad dentro de nuestro estado. La MPO de Hillsborough, junto con TBARTA y FDOT, seguirá coordinando los planes locales y regionales, para que los planes locales se vinculen a la perfección a medida que cada condado se une al plan.



Disney World quedará a 38 minutos de Tampa usando el tren de alta velocidad!

## Tren de Alta Velocidad

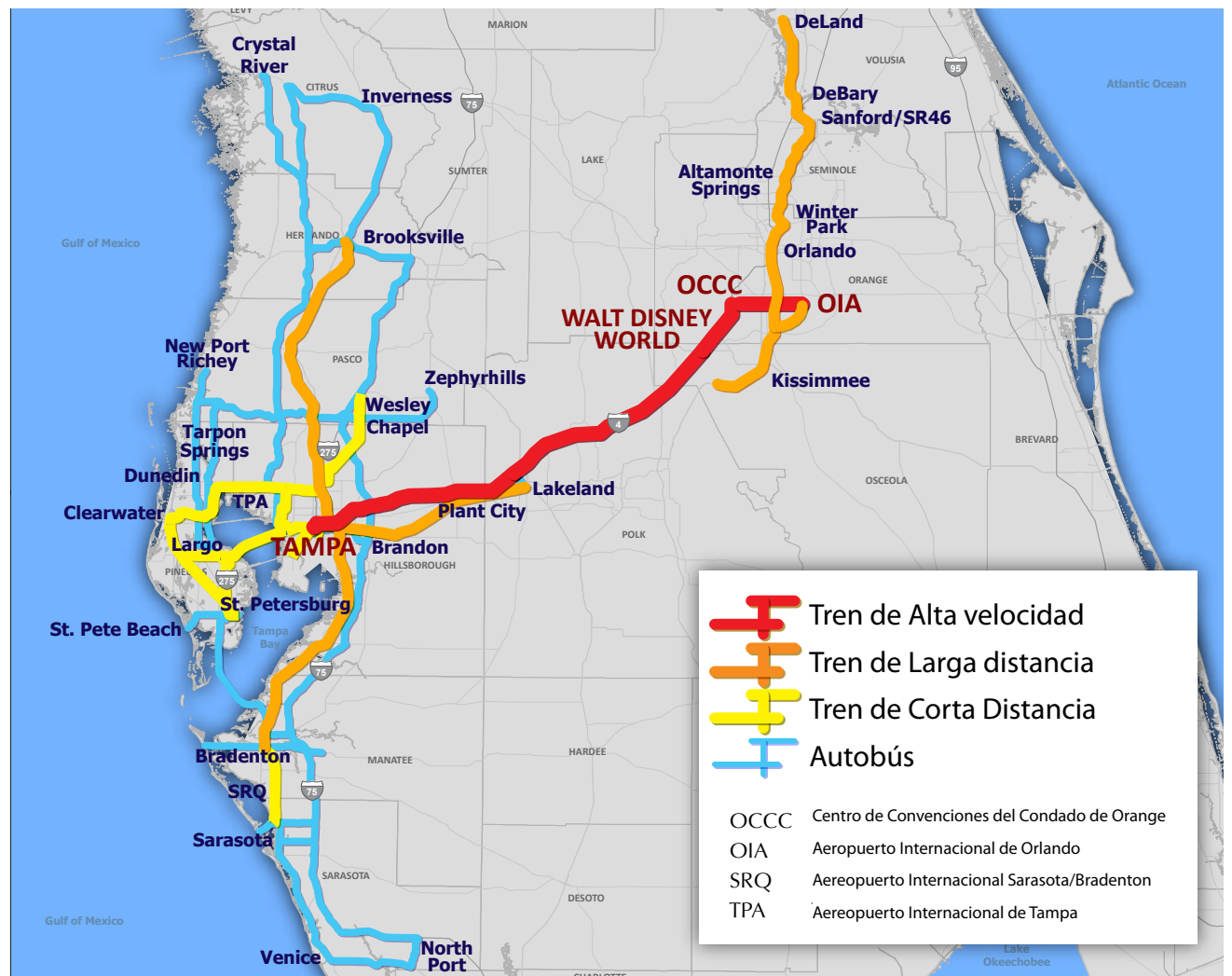
Como un gran impulso a las conexiones de región a región, la Florida ha recibido una ayuda federal para conectar Tampa y Orlando, con primer sistema de tren de alta velocidad en el país. A partir de 2015, los residentes y visitantes que viajen en el tren de alta velocidad podran tener acceso nuestro nuevo sistema de tren ligero propuesto en el centro de transferencia ubicado cerca de la I-275 en el Downtown de Tampa. A partir de ahí, será un viaje corto a destinos locales, tales como Busch Gardens, USF, la terminal de cruceros y el aeropuerto.



## Creando la Super Región

Una nueva escala de la geografía conocida hoy como la Super Región ha comenzado a emerger a medida que como los límites entre las regiones metropolitanas comienzan a borrarse. El área de Tampa-Orlando se está integrando en una Super Región y con el tren de alta velocidad, hay un incentivo aún mayor para coordinar la política de cooperación entre nuestras regiones. ¡La Super Región Tampa-Orlando cuenta con la décima economía más grande del país! Mediante la combinación de industrias como el transporte y el turismo, y trabajando juntos en la conservación ambiental, podemos competir con las principales economías globales alrededor del mundo.

## Conectando Nuestra Super Region



Este mapa representa el Plan Maestro Regional de TBARTA, el Tren de Alta Velocidad Tampa-Orlando y el SunRail.

La MPO de Hillsborough ha dedicado una página web con todo lo que usted necesita saber sobre el Plan de 2035 y más. Visite [www.mpo2035.org](http://www.mpo2035.org), siga la MPO de Hillsborough MPO en Twitter, o hazte un fan en Facebook.



601 East Kennedy Boulevard 18th Floor  
P.O. Box 1110  
Tampa, Florida 33601-1110  
1150

PRSR STD  
U.S. POSTAGE  
**PAID**  
TAMPA, FL  
PERMIT 295

ADDRESS SERVICE REQUESTED

facebook  
Follow us on **twitter**  
twitter.com/HillsboroughMPO

## ¡Gracias por Ayudarnos a Crear este Plan!

**14,900+** participantes en más de **117 Reuniones, Eventos y Festivales** incluyendo el **12-Stop Listening Tour** y **2 Reuniones ciudad mediante llamadas telefónicas**



Sobre **2,350+** Visitas al sitio web at [mpo2035.org](http://mpo2035.org) (más de 4,350 desde que el Plan fue aprobado) y más de **1,600+ seguidores en Twitter** con un alcance de más de 1 millón de personas

Sobre **4,000+** visitas al **Video Online** (Y que no cuenta el número de reuniones y actos en el cual fueron mostrados a través de todo el condado!)



Más de **2,000+** participantes en **encuestas, sondeos y el "Money Game"**



Jack Harris and the cast of the 2035 Plan Vision video.

Visita a [www.mpo2035.org](http://www.mpo2035.org) para ver el vídeo de la Visión del Plan 2035.

## Gracias a Nuestros Socios en la Planificación

*La MPO desea reconocer las contribuciones hechas por todos sus miembros y los socios de planificación.*

- Hillsborough County
- City of Tampa
- City of Temple Terrace
- City of Plant City
- Florida Department of Transportation (FDOT)
- Hillsborough Area Regional Transit Authority (HART)
- Hillsborough County Aviation Authority
- Hillsborough County City-County Planning Commission
- Tampa/Hillsborough County Expressway Authority
- Tampa Bay Area Regional Transportation Authority (TBARTA)
- Tampa Port Authority
- West Central Florida MPO Chairs Coordinating Committee (CCC)



## ¡Queremos Oír De Usted!

Si usted tiene preguntas o comentarios sobre el Plan de Transportación a Largo Plazo 2035 o sobre esta publicación, envíe un e-mail a [mpo@plancom.org](mailto:mpo@plancom.org) o llámenos al **813-272-5940** o por fax al **813-301-7172** de Lunes a Jueves de 8:00 am hasta las 5:00 pm.

De conformidad con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y otras leyes de no discriminación, la participación pública se solicita sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, incapacidad o estado familiar. Esta publicación tiene por objeto presentar información educativa acerca de los proyectos asequibles incluidos en el Plan 2035 de Transportación a Largo Plazo 2035 de conformidad con el Plan de Participación Pública de la MPO.